

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 馬拉松 來源 民生報 日期 741011 版面 二版

從無主辦都市馬拉松經驗的中華田徑協會，為辦好明年三月九日的「台北國際馬拉松大會」，真可說是兢兢業業、步步為營，先求穩當穩打，不求一飛冲天。

當田徑協會將舉辦國際馬拉松賽的消息披露後，立刻得到許多迴響與建議，從提供優勝選手獎金到注意空氣污染等問題，都有人善意提醒田徑協會。只要辦得到的，田徑協會都將一一照辦。

台北市區內的路跑活動，過去只有一年一度的「台北迷你馬拉松」，里程僅十公里，路段不過是台北市立體育場到總統府。或許是因為事先的宣導工作做得不夠，交通一管制，便有些市民抱怨不便，有些人更以此為由，始終認為在台北市區內舉辦四十二點一九五公里的馬拉松，前後六小時的交通管制，是辦不到的事。

辦好明春台北國際馬拉松大賽 田徑協會的做法將先求穩

本報記者 呂美娟

事實上當然不會辦不到，否則舉世聞名的紐約馬拉松、芝加哥馬拉松、波士頓馬拉松、倫敦馬拉松、鹿特丹馬拉松……等等路經人口稠密市區的馬拉松賽，又怎麼能一辦幾十年呢？

三年前中華田徑協會總幹事紀政應邀到日本參觀東京國際馬拉松賽，發現比賽當時除了正式的交通警察外，還有一千位義務工作人員配合警察在做交通管制的工作。主辦比賽的大會人員並且告訴她，馬拉松賽提供政府一個緊急動員的絕佳演練機會，同時也教育市民遵守異常時期的交通管制，因此在日本不管什麼地方辦馬拉松賽，地方政府多半十分歡迎。

我國與韓國、新加坡、香港並稱「亞洲四小龍」，如今漢城、新加坡與香港都已有能力主辦都市國際馬拉松，甚至連馬來西亞與菲

律賓都有成功辦好國際馬拉松的紀錄，憑我國田徑協會的辦事能力和台北市民的知識水準，應該也可以辦得到。

雖然有這份信心，中華田徑協會在規劃馬拉松路線時，仍以交通管制優先考量，目前決定的比賽路線，雖然未能特別反映台北之美，但是行徑國父紀念館、中正紀念堂、新公園及建國南北路高架橋下等路線，倒能呈現出台北市民假日活動的種種風貌，也別具特色。

此外為了吸引市民觀賞馬拉松賽，造成觀眾夾道的熱烈氣氛，中華田徑協會還計劃舉辦各地馬拉松少有的觀眾攝影活動。

這些做法，首先要排除市民因不便而產生的反感，進而對馬拉松發生興趣，最好還能吸引他們參加，這也是比賽當天同時也進行迷你馬拉松及十公里越野賽的原因。

台北國際馬拉松大會邀請的國際好手，主要以美、法、日、韓、菲、印度、香港為對象，男選手以實力在二小時十一分左右，女選手以二小時三十五分左右最佳。因為我國的馬拉松水準不高，請來的好手與我國選手實力過於懸殊，一來缺乏競爭性，二來可能使國內選手產生挫折感，因此國外選手的邀請，也以能刺激我國選手跟上，進而提昇個人紀錄為目的。

辦國際馬拉松、跑馬拉松，我國都像個剛蹣跚學步的孩子，先求走穩了，再求跑快。中華田徑協會副理事長張博夫說，等第一屆比賽辦好了，再一步改善。有朝一日，台北國際馬拉松大會也會是有傳統、有口碑的國際馬拉松賽。

漢城奧運馬拉松路線確定

漢城方面九日決定了八六年亞運和八八年奧運的馬拉松比賽場地路線，沿著漢江跑四十二點一九五公里。

這條路徑貫穿漢城市區沿漢江通往郊區城南市來回，路面平坦，坡度起伏不怎麼夠，選手可能會受到漢江風的一點點影響，大體上說來在這一條路徑上是很單調的，但不會難跑。

南韓奧運籌備會原先有兩個腹案，一為現在採行的貫穿市區路線，一為水庫路線，幾經考慮後認為跑漢城市區路線較受注目，但交通管制比較複雜，不過南韓有信心把交通問題給解決，因而放棄掉水庫路線。

日本方面已開始注意這一條路線，體育日報十日報導說八八年奧運時，選手及天候、環境情況良好的話，奧運馬拉松可能從洛杉磯的二十二小時九分二十一秒推進到二小時七分多的奧運新紀錄階段。

漢城在今年九月十五日已經在這一路上試辦過漢城國際馬拉松，很多日本選手也去參加，中山獲得冠軍。日本田徑界對八八年奧運的焦點就

放在馬拉松。日本是世界馬拉松大國，成績在二小時九分水準的世界一流選手為數不少，在國際馬拉松賽也迭有斬獲，不過，在奧運會上除了三六年柏林大會韓裔日人孫基禎奪標外，就再也沒拿過金牌，遺憾有甚多，八〇年莫斯科奧運時，潮古利彥正在巔峰，信心十足，可是碰上西方國家抵制蘇聯，潮古也失去一次良機。

現在，日本把目標擺在八八年漢城，氣候與日本一樣沒什麼差別，日本選手的競爭力大為加強，他們準備了那麼多年，這一次確有機會，難怪日本報紙在漢城正式發表馬拉松路線時就趕緊報導，且預估奪標實力非在二小時八分以內不可，日本體育界對他們有希望之項目投注關心之情令人敬佩，這也充分表現出日本人對馬拉松的執著。

