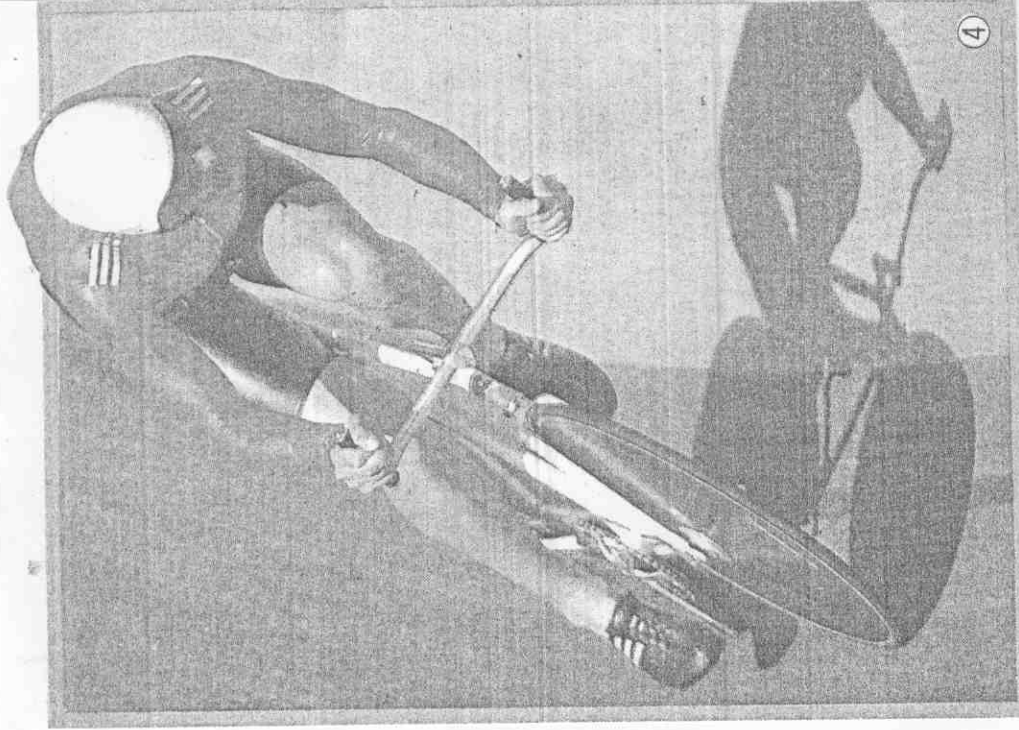
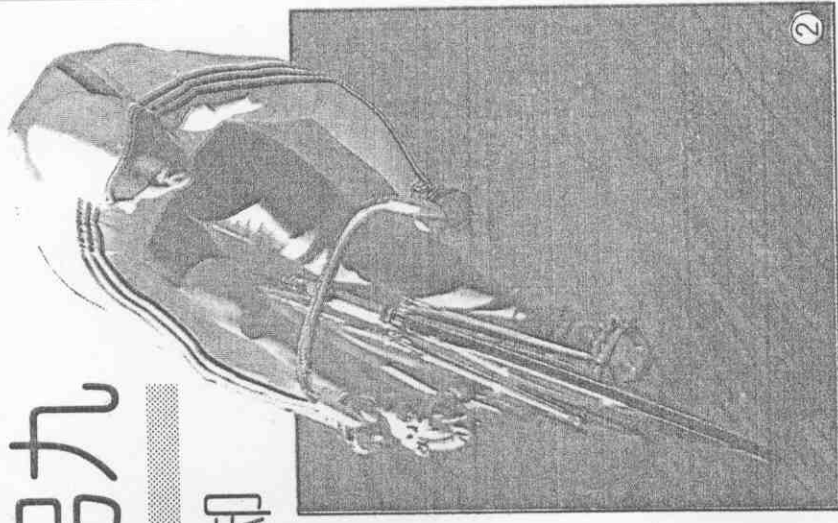


九拐八十的彎行的苦僧

腳踏風火輪征服大自然



4



2

攝影全用採家獨報本 / 圖 導報線連北台一城漢團訪探運奧報本 / 文

●自由車比賽分場地賽及公路賽兩種，場地賽距離較短，講求技巧及爆發力，勝負往往在瞬間決定；而公路賽涵蓋長、險、難等各種狀況，輸贏取決於選手的體力、耐力、意志等因素，是一種人與人、人與自然乃至人與自我的挑戰，層次更高、競爭更激烈，比賽也更吸引人。

喜歡自由車的人常會說：「踩著風火輪，你就有一股征服大自然的慾望。」的確，公路賽須攀山越嶺、爬坡涉水，又得日晒雨淋、迎風頂砂，加上長程費時，枯燥單調，非得有過人的意志、戰鬥力，否則就半途而廢，而前功盡棄。

以今年三月底的環台公路賽第八站的陽金公路段為例，由於陡坡及彎道多，選手時而上坡、時而下坡，一會右拐、一會左彎，不但腸結腹絞，而且頭暈目眩，渾渾噩噩鑽進隧道，漆黑一片，五指不見，跌跌撞撞出了洞口，不覺得豁然開朗，反認為劫後重生。

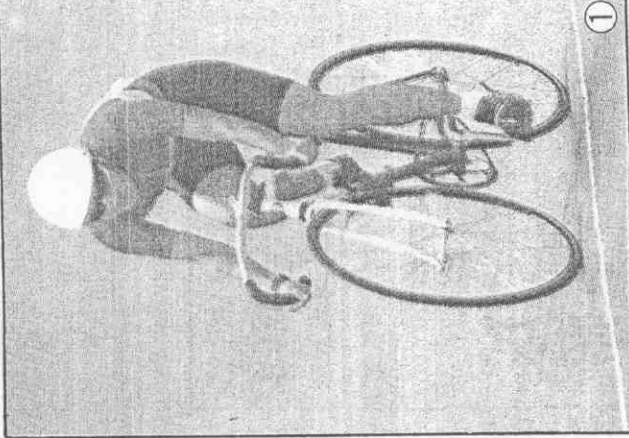
車抵金山山道，山間又飄濃霧，加上細雨霏霏，能見度極差，選手前途茫茫，若非隨後有前導警車的后照燈指引，還真不知有多少騎士要誤入歧途。然而，中外選手勇往直前無人退賽，其堅忍精神令人折服感嘆。

- 圖片說明：
- ①楊秀珍撞人退出個人公路賽。
 - ②西德爭先賽好手法蘭克·韋伯。
 - ③東德男子隊在一百公里團體計時賽中，以一小時五十七分四十七秒七，獲得金牌。
 - ④蘇聯的傑特拉斯雅馬，參加男子四十二公里個人追逐賽。
 - ⑤波蘭隊獲得百公里團體計時賽銀牌。
 - ⑥比賽途中擦撞鏡頭司空見慣。

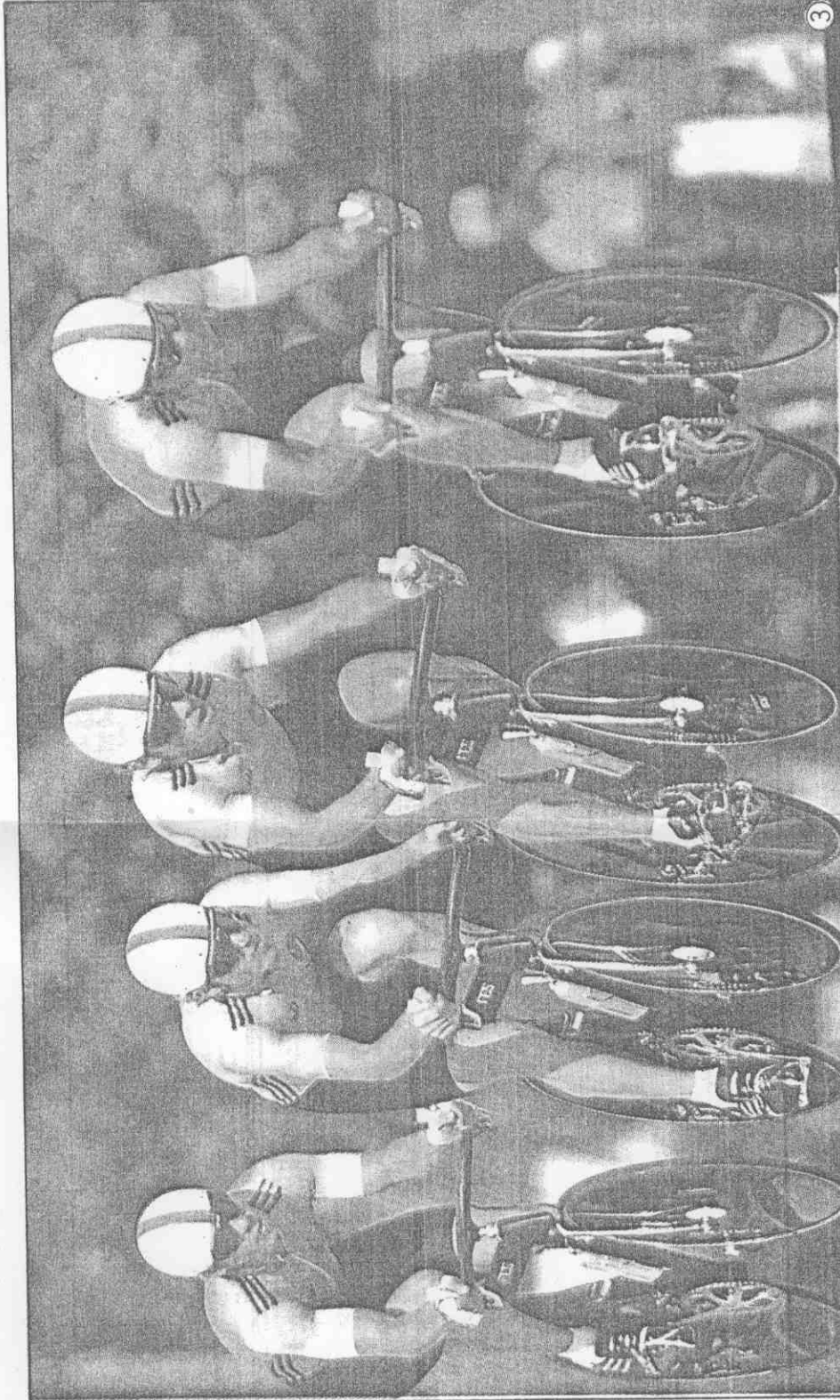
楊秀珍撞人 退出公路賽

【本報漢城電】漢城奧運自由車比賽，昨天上午進行女子個人公路賽，我國選手楊秀珍因撞到東德選手露斯勒，中途退出未能賽完全程，荷蘭選手克娜爾以二小時零五十二秒獲得冠軍。

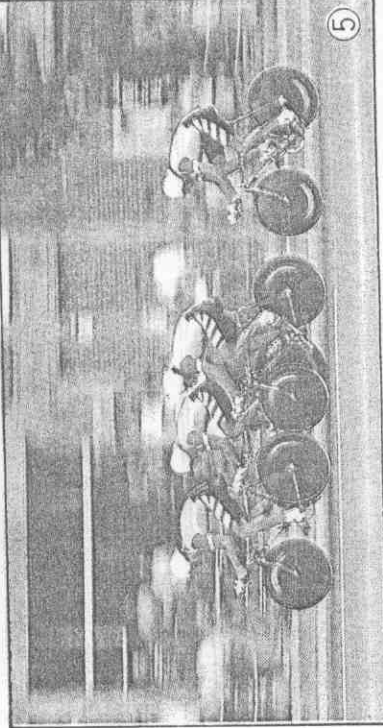
女子個人公路賽全長八十二公里，共有五十三位選手參加比賽。



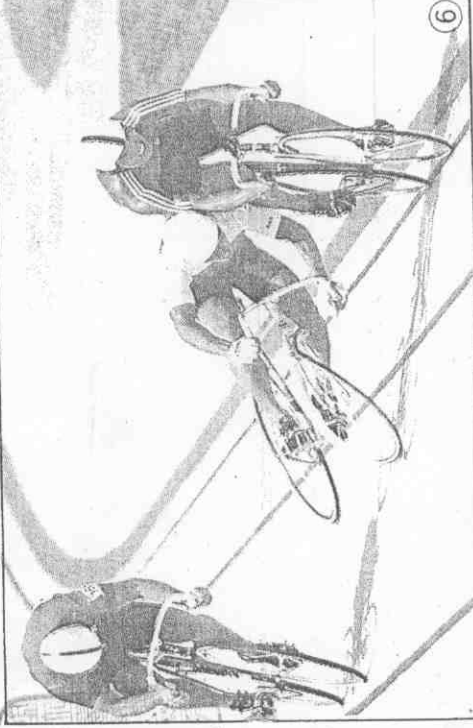
1



3



5



6