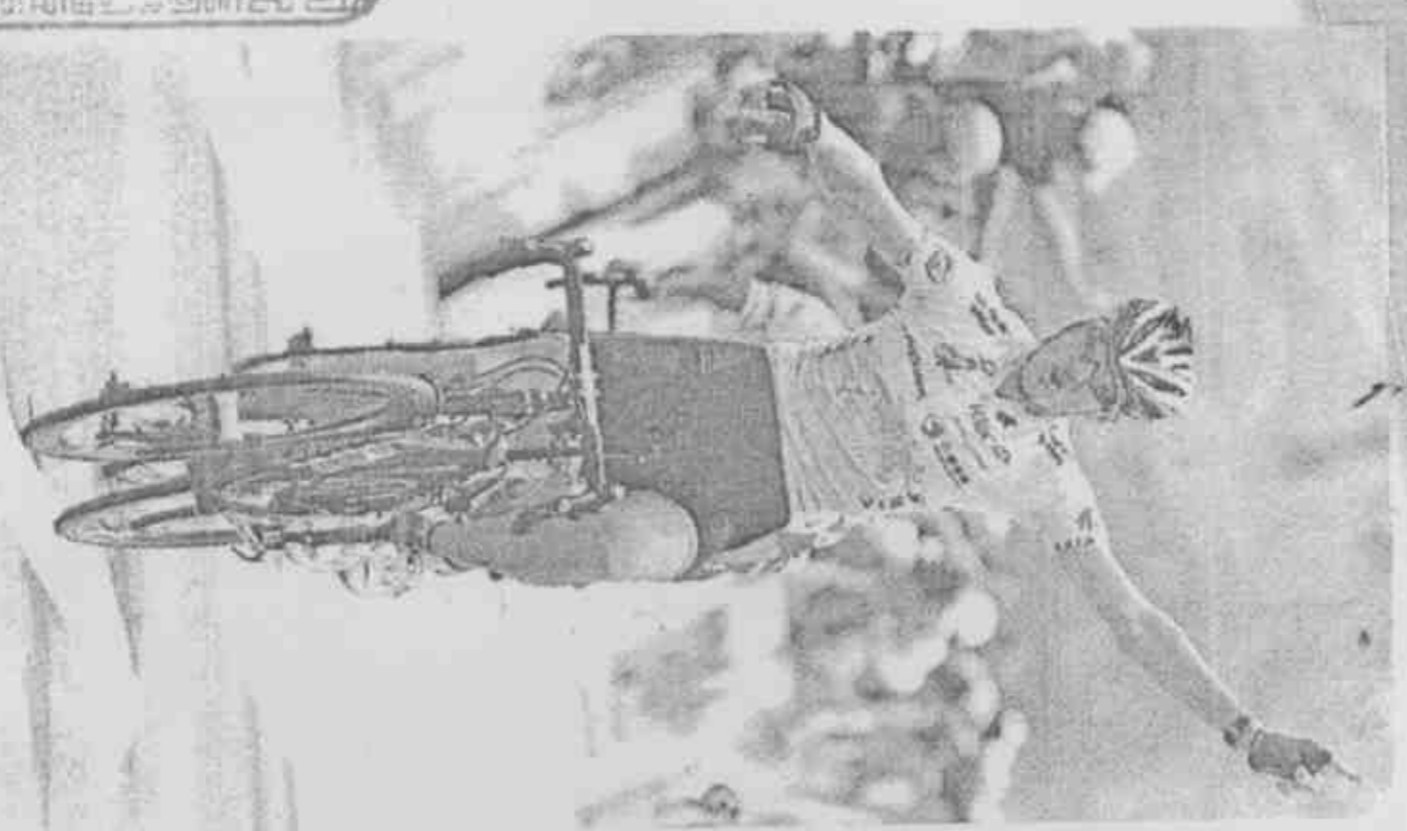


環台賽 麥大衛勇奪黃衫



〔記者葉士弘／台北報導〕終於拿下冠軍車手黃衫，捷安特亞洲隊麥大衛興奮地看著2歲女兒的照片，他為了備戰環台賽，不但沒能幫2週前過生日的女兒慶生，連他3月17日的生日，也無法與家人共度，他將遺憾轉換成前進的動力，要帶回黃衫與寶貝分享喜悅。

環台賽最終站環繞台北市府廣場，1圈約1公里共60圈，捷安特亞洲隊全力護衛黃衫，前半段盯住衝刺能

力驚人的日本國家隊宮澤崇史，讓他無法獲得衝刺點減秒，後半段再阻擋排名第2、僅落後8秒的美國建大職業隊蓋曼，教練林文進笑著說：「戰術百分百成功。」

不同於環台賽最後一站車手們輕鬆地騎在美觀的香榭大道上，昨日台北市站賽前氣氛顯得緊張，林文進領著車隊職員，帶著白板在市府廣場四處奔波，為的就是要確認場地狀況，他

說：「這次是我首度帶隊從頭保黃衫到尾，每天在『數饅頭』，總算走完最後60公里。」

連拿7站黃衫的麥大衛，賽後拿出預先準備好的4件黃衫，分送給他4名隊友，不獨享黃衫榮耀，他特別點名「台灣一哥」賴冠華貢獻最多，他說：「他最熟悉比賽路線，在賽前會議提供很多意見，是團隊作戰成功的關鍵。」

成功保住黃衫，讓捷安特總經理何友仁立刻決定發出20萬元獎金慰勞隊員，他說：「即使捷安特亞洲隊未來升級為2級車隊，主戰場還是在台灣，希望能鼓勵台灣有更多職業車隊，並提升競爭力，對台灣選手發展將更為有利。」

名駒看板

車隊：香港隊 (環台賽團隊冠軍、登山王)

型號：GIANT TCR ADVANCED SL TEAM (2009版)

座管：全新設計的坐墊座，提供10~23mm回後位移，有效濾除路面高頻震動。此外，整合式座管設計也大幅降低車重。



動力傳導設計：特別加大強化的五通與後下鍊叉的整合BB設計，在右方傳動側有著強化的剛性，另一側則提供了更好車架穩定性。

車架：運用T-800複合材料以聚瑣細膩的技術編織成形，以手工仔細打造組裝。打造轻量化、強剛性的車架，並提升騎乘效率。

車手體驗：張敬暉表示，本車衝刺與爬坡能力兼備，性能全面，讓車隊能應付任何比賽環境。

國際自由車環台賽總成績

項目	車手	獎金
黃衫 (總成績第一)	麥大衛 (捷安特亞洲隊)	4218歐元 (約台幣181220元)
藍衫 (亞洲第一)	宮澤崇史 (日本國家隊)	700歐元 (約台幣30074元)
綠衫 (衝刺王)	宮澤崇史 (日本國家隊)	600歐元 (約台幣25778元)
圖點衫 (登山王)	蔡其皓 (香港隊)	600歐元 (約台幣25778元)
車隊總成績冠軍	香港隊	1200歐元 (約台幣51556元)
單站冠軍	黑努利·滋安 (馬來西亞國家隊)	1205歐元 (約台幣51770元)
單站最佳台灣車手	李偉誠 (台灣前勁隊)	無

★各單站冠軍皆有獎金

