

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育評論

來源

民生報

日期

800306

版面

二版

《環台賽省思 系列之二》

知己不知彼 後勤支援鴉鴉烏 中華隊祇好屢敗屢戰

記者 李炎權 / 特稿

●環台賽自77年第2年頭起開始擴大為國際賽後，韓國隊主宰大局，第4屆在前天閉幕，控制比賽的還是外隊，國內車隊屢敗屢戰，癥結是知己、鬥己而不知彼，對敵情的蒐集不但缺乏，而且貧乏。

日本隊今年首度以國家隊出擊，就一戰成功，取代中華隊拿到團體季軍，憑藉的就是中華隊上述最弱的1環——人、事、地、物的整合。

日本隊中有1位4朝元老藤野智一，對環台賽各站的一草一木瞭若指掌，阿里山坡陡彎急，嘉義到屏東崎嶇蜿蜒、陽金公路多風、多雨、多霧，無一不透過他的解說及歷年環台賽錄影帶呈現在日隊職隊員面前；所以他們投入了最多最驚人的後勤支援——1500種以上的自由車零件、應變一流的機械師、

每天收費2萬日元的按摩師。

這種投資是立即而有效的——擊敗地主隊。

而地主隊，中華A隊實力不平均（前已提）、B隊由某廠商贊助，但居然沒有備用車，因此第7站林三郎撞車車壞沒得換，求救荷蘭及紐西蘭隊均遭拒，最後支援借車讓他騎回終點的竟是最窮的蘇聯隊。

這則小插曲凸顯的事實是，自由車公路賽並非只比選手的腳勁，後勤支援才是真正的決勝籌碼。

台中縣鬧家變、選手逕帶選手離隊退賽，這是啥心態，竹市、嘉義、中市年年與賽，但都是老面孔、進步也有限，幾家廠商熱心參與，贊助獎金，但也達到廣告目的；在明爭暗鬥、實力分散的結局下，如果明年換個方式，這些投資用來做後勤支援，不知我們的中華隊會怎麼樣？