

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 830301 版面 二版

《一九九四年國際自由車環台賽》

斯米特衝破終點線

勇奪單站及個人總冠軍，所屬的德國美利達車隊團體稱王；中華隊名列亞洲第三。

記者 許瑞瑜／報導

一九九四年國際自由車環台賽昨天在能見度十公尺、氣溫十度左右、雨勢滂沱的惡劣天候下完成最後一站的比賽，德國美利

達車隊斯米特勇奪單站及個人總冠軍，團體總冠軍亦成為該隊囊中物；中華隊在亞洲車隊中排名第三。

這項比賽昨天進行最後一站宜蘭到台北的比賽，結果德國美利

達車隊斯米特、李曼、樂高機油隊穆勒及藝興隊伯瑞頓哈特成績相同，最後由終點攝影機判定冠軍斯米特，亞軍伯瑞頓哈特，季軍李曼，殿軍穆勒。

單站團體冠軍德國美利達樂高機油隊，亞軍哈薩克遠東機械，季軍德國美利達隊；累計團體成績前三名依序為德國美利達隊、

哈薩克遠東機械以及澳洲捷安特隊。

亞洲車隊方面，哈薩克遠東機械隊輕鬆獲得亞洲第一的榮銜，日本職業隊第二，中華隊原有機會和日本職業隊一較長短，但因主將陳智豪、李安祥等相繼掛彩，戰力大受影響，排名第三。

個人總冠軍德國美利達隊斯米特只領先哈薩克遠東機械安德瑞四十一秒，第三名澳洲捷安特隊迪瑞克；中華隊翁有義在所有選手中排第十七，亞洲排名第七，

是我國車手中表現最佳者，黃顯熙總排名第二十一名，李安祥三十六名，羅順福五十七名。

最後一站比賽昨天上午十時由宜蘭市立體育場鳴槍出發，由於天候惡劣，加上部份路段交通管制不佳，車手騎起來非常辛苦，終點前五公里，原本在主集團的中華隊翁有義因爆胎落後，一公里後再度進入主集團，最後為第三十一名抵達終點的車手，中華隊在單站團體成績排名第十一，總成績排名第九。

亞力山大勇奪“登山王”

記者 許瑞瑜／報導

一九九四年國際自由車環台賽「登山王」得主揭曉，哈薩克遠東機械隊亞力山大昨天在最後一個搶分點中湖第三次拔得頭籌，總積分二十五分保住王座，充份展現該隊經常在海拔五千餘公尺高山操兵的的成效，登山高手果非浪得虛名。

獲得今年登山王前六名的選手中，哈薩克遠東機械便佔了三名，其中包括冠軍亞力山大，以及和藝興隊伯瑞頓哈特、澳洲捷安特隊萊斯並列第三的安德里、維汀，表現令人刮目相看，亞軍則為澳洲捷安特隊迪瑞克。

今年登山王之爭共設有五個搶分點，結果哈薩克遠東機械亞力山大技高一籌，在第一、二個搶分點觸口及龍頭均獲得第一，隨後第三、四個搶分點永興、壽卡澳洲捷安特隊迪瑞克異軍突起，連奪兩個第一，以三分之差的十四分緊追在後，對亞力山大造成極大威脅，因此，兩人對於昨天最後一個搶分點中湖都志在必得，結果由亞力山大率先衝線，再添八分，迪瑞克第二積分六分，讓亞力山大以五分的差距登上登山王冠軍寶座。



↑德國美利達隊斯米特（左）奪得個人總冠軍。

記者 張福興／攝影

安原昌弘打人 被判失格
歐洲捷安特對裁判不敬 罰款50美元

記者 許瑞瑜／報導

一九九四年國際自由車環台賽，日本職業隊安原昌弘因認為香港隊郭耀忠蓄意擋他的路，在行經和美附近時揮拳相向，行為惡劣，遭大會取消資格，歐洲捷安特隊則因對裁判不敬，被罰款五十元美金。

這項比賽昨天進行最後一站宜蘭至台北的比賽，車隊行經鹽寮後，日本職業隊安原昌弘和香港郭耀忠雙雙落在主集團之後，想進入主集團未成的安原昌弘認為

兩人並非在主集團或領先集團，郭耀忠牽制他實在沒道理，對此很不滿。

行至和美附近，安原昌弘突然把車子停下來，朝郭耀忠打了一拳，當時大會裁判長陳鎮鴻的車子剛好在附近，立即加以阻止，並由巡邏裁判將兩人拉開，才未使事端再度擴大。郭耀忠表示，他並無意牽制安原昌弘，由於安原昌弘動粗的舉動嚴重違反運動精神，裁判長陳鎮鴻當場裁定，取消安原昌弘的資格。



↑德國美利達隊李曼（左）、斯米特昨天同時衝線的畫面。

記者 張福興／攝影

自由車環台賽第九日成績表

單站總排名	
① 斯米特(德國美利達隊)	3H40'33"
② 伯瑞頓哈特(藝興隊)	3H40'33"
③ 李曼(德國美利達隊)	3H40'33"

單站亞洲選手排名	
① 亞力山大(哈薩克遠東機械)	3H40'33"
② 安德里(哈薩克遠東機械)	3H40'34"
③ 維汀(哈薩克遠東機械)	3H40'41"

總排名	
① 斯米特(德國美利達隊)	30H07'21"
② 安德瑞(哈薩克遠東機械)	30H08'02"
③ 迪瑞克(澳洲捷安特隊)	30H08'34"

亞洲選手總排名	
① 安德瑞(哈薩克遠東機械)	30H08'02"
② 安德里(哈薩克遠東機械)	30H09'40"
③ 維汀(哈薩克遠東機械)	30H10'06"

亞洲團體總排名	
① 哈薩克遠東機械	90H26'47"
② 日本職業隊	90H56'46"
③ 中華隊	91H46'51"

團體總排名	
① 德國美利達隊	90H25'09"
② 哈薩克遠東機械	90H26'47"
③ 澳洲捷安特隊	90H27'58"
④ 德國美利達樂高機油隊	90H45'19"
⑤ 日本職業隊	90H56'46"
⑥ 藝興隊	91H07'40"

青少年組排名	
① 陳登殿(台灣晉普隊)	30H53'15"
② 穆志鑫(7-ELEVEN隊)	31H01'01"
③ 鄭恩才(台灣晉普隊)	31H08'58"