

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 DW 來源 大成報 日期 881227 版面：二版

全運驚傳意外 令人遺憾

回顧歷史 故事不少 尤以第25屆省運 3人死亡為最慘



記者 吳致勤

特稿

全運會昨天驚傳划船裁判溺水昏迷不醒的意外事件，回顧歷史，從過去省運、區運到全運會，每隔幾年總會傳出意外事件，讓這項全國最盛大的運動賽會平添遺憾。

民國五十九年，第二十五屆省運會由台南市主辦，這是台南市繼第三屆省運以來第二度當東道主，為此市政府大興土木，極力要辦好這次省運，但開幕典禮當天，熱情的台南民眾爭相擠進會場，加上工作人員秩序維持不當，以至於鐵門被撞開後，發生人擠人的慘劇，共有三人不幸死亡，使本屆大會陷入一片愁雲慘霧。

民國六十四年，台北市主辦第二屆區運會，身為全台首善之區，北市特別加裝夜間照明設備，並首度在田徑場跑道終點裝設全自動攝影機，成為區運的創舉，但儘管主辦單位費盡心思，還是擋不住一些意外，使得這屆區運被譏為「台灣區水泥巴運動會」。

由於本屆區運期間雨勢不斷，在大雨之後，大會引以為傲的場地完全破功，其中手球比賽，球員在泥漿中互射，泥漿誤入對方眼睛、鼻孔、嘴巴，造成六名球員受輕重傷，更有球員一脫下球鞋，竟發現自己的腳嚴重發炎，原來是場地噴灑的農藥與爛草泥混在一起，球員的腳受到毒害所致。

民國七十二年區運再度回到台北市，但天公依舊不作美，自由車首日比賽，由於在塑膠跑道進行過於溼滑，創下共有二十六人摔傷、四人受傷急救的紀錄，有些比賽還是選手扛著撞壞的自由車跑到終點，最後大會只好把自由車比賽移師新竹，是區運史上至今，唯一在區運比賽期間移到其他縣市進行比賽的例子。

去年末代區運自由車場地賽，連續兩天傳出意外事件，先是男子爭先賽，高市狄志宏不滿第一場比賽裁判判決，第二場故意惡性犯規，造成中縣選手林志勳在高速中撞上護欄，連車帶人摔倒在地送醫急救，狄志宏則當場被取消參賽資格；隔天女子爭先賽，亞運國手呂亦雯比賽中座車前又意外斷裂，人從車上彈出，全身多處擦傷，錯失在區運四連霸的機會。