

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞 2 亞 2 2000

來源 中央日報 日期 89.10.14 版面 二四版

雪梨奧運省思系列之15

先天不足 自由車前路崎嶇

（林嘉欣／特稿）自由車運動可說是歐、美選手的拿手好戲，受限於體型，東方人在講究爆發力及肌耐力的自由車項目，一直很難有所突破，即使是職業競輪已蔚為風潮的日本，也很難在雪梨奧運攻城掠地，而大陸女將姜翠華摘得大陸史上第一面奧運銅牌，可說是意義非凡。

我國有兩位女車手取得雪梨奧運參賽權，依我國的現今環境、實力與其他參賽選手相較，方芬芳在女子組場地賽清，引發代表權之爭，也使得雪梨奧運國手，無法全心進入備戰狀態，徒增困擾。

領先計分賽中，排名第十三名，沒什麼好奇責的，陳瓊宜在女子個人公路賽中，名列四十五名雖不理想，但已成為我國史上第一位在奧運自由車公路賽中，騎完全程的車手，奮戰到底的精神值得肯定。

以往的中華自由車協會廣納國內優秀自由車運動人才，在亞洲難度最高的國際自由車環臺賽，進一步增廣運動人口及提升運動實力水準，在亞運會、亞洲賽屢有佳績表現，對我國自由車運動有著充實且正面的影響。

值得省思的是國內現今自由車運動環境，是否對自由車運動發展予以著實有利的條件，其中最為自由車界所詬病的是中華自由車協會的行事作風，其一是遊戲規則混淆不

反觀現今的中華自由車協會則是把推動、提升自由車運動的重任放一邊，主事者將國內泰半比賽集中在高雄地區舉行，放手由協會秘書長李開志廣用親戚為幹事部、教練，引發自由車界不滿的聲音已多時。

在沒有良好的自由車運動環境下，如何能要求教練、選手，提升實力水準？國內自由車環境愈趨惡化之下，我國自由車運動要維持應有水準已屬不易。

