

《一九九四年國際自由車環台賽》

宜蘭到小油坑 壓軸戲

遠東機械隊有望獲亞洲第一

記者 許瑞瑜／宜蘭報導

●經過八站激烈競技，一九九四年國際自由車環台賽將於今天鳴金收兵，由於團體及個人總成績前三名差距極微，鹿死誰手未定，至於亞洲第一車隊、個人的榮銜，如無意外應是哈薩克遠東機械隊囊中物。

這項比賽今天將進行最後一站比賽，上午十時由宜蘭市立體育場出發，終點為台北市陽金公路小油坑，全程一三五公里，並在海拔六九〇公尺的中湖設有最後一個搶分點。

國際自由車環台賽今年參賽隊伍整體實力較往年佳，競爭相當激烈，賽完前八站，德國美利達隊以七十九小時二十三分十一秒的成績暫列團體第一，哈薩克遠東機械以一分四十七秒之差緊追在後，排名第三的澳洲捷安特隊

和德國美利達隊的差距亦只有兩分二十八秒，差距極微，到底總冠軍獎落誰家，得戰至最後一刻才能分出勝負。

個人方面，排名第一的德國美利達隊斯米特只領先哈薩克遠東機械隊安德瑞三十三秒、澳洲捷安特隊迪瑞克一分〇五秒，仍有可能被迎頭趕上。

今年亞洲車隊中表現最搶眼的非哈薩克遠東機械隊莫屬，目前該隊團體成績比排名第二的日本職業隊快了二十分四十一秒，亞洲個人排名前三名安德瑞、安德里及維汀也都是該隊選手，陣容整齊，亞洲個人、團體第一的榮銜，他隊很難與之抗衡。

中華隊除了在第一站奪得一銀一銅外，接下來各站都沒有斬獲，目前團體總成績排名第九，個人則以翁有義十七名最佳。

