

《台灣區運系列報導》⑨

楠梓車場整修一新迎區運

車道新穎平穩 車手馳騁更快意

記者 李友煌／報導

●八十四年台灣區運動會自由車競賽將擁有一座嶄新賽場，不過這座自由車場並非新建完成的，而是區運籌備處重新整修的「楠梓自由車場」，畫上彩線的車道顯得亮麗新穎，不少試過的自由車手都認為平穩流暢。

區運籌備處場地組表示，今年區運自由車項目場地賽將在高雄市楠梓自由車場舉行，公路賽則在屏鵝公路競技。楠梓自由車場

興建於民國七十五年，當初在倉促建造之下，工程品質平平，不僅以此地做經常性練習的高雄市自由車委員會，連外縣市偶而到此參加比賽的自由車選手，都會抱怨場地不佳，甚至影響比賽表現與成績。有鑑於此，區運籌備處決定進行全面大翻修。

高雄市政府為此特別聘請日本專家前來協助規畫設計，經過詳細的測量，發現全長三百卅三公尺餘的車道長度，在經過車場的

四個轉彎時，角度都不一樣，而且證實以往選手認為車道不平整的說法。為了使場地合乎國際標準，工程單位在全場畫定了近兩千個測試點，逐層加鋪柏油，使車道逐漸達到平順圓融的地步。場地組表示，有些地方加鋪柏油的厚度竟高達卅公分以上。經過三個月工期，楠梓自由車場終於整修完成，脫胎換骨，過去那滿布裂紋、場裡雜草叢生的車場，搖身一變，裝扮得光鮮亮麗，等待區運選手來大顯身手。

除了場地的大幅翻新之外，區運籌備處場地組也特別為了自由車賽，添購終點攝影機及感應計時器等精密儀器設備，成為國內第一座擁有電子計時器的自由車場。



↓楠梓自由車場已整修一新，等待區運來臨。

記者 李友煌／攝影

