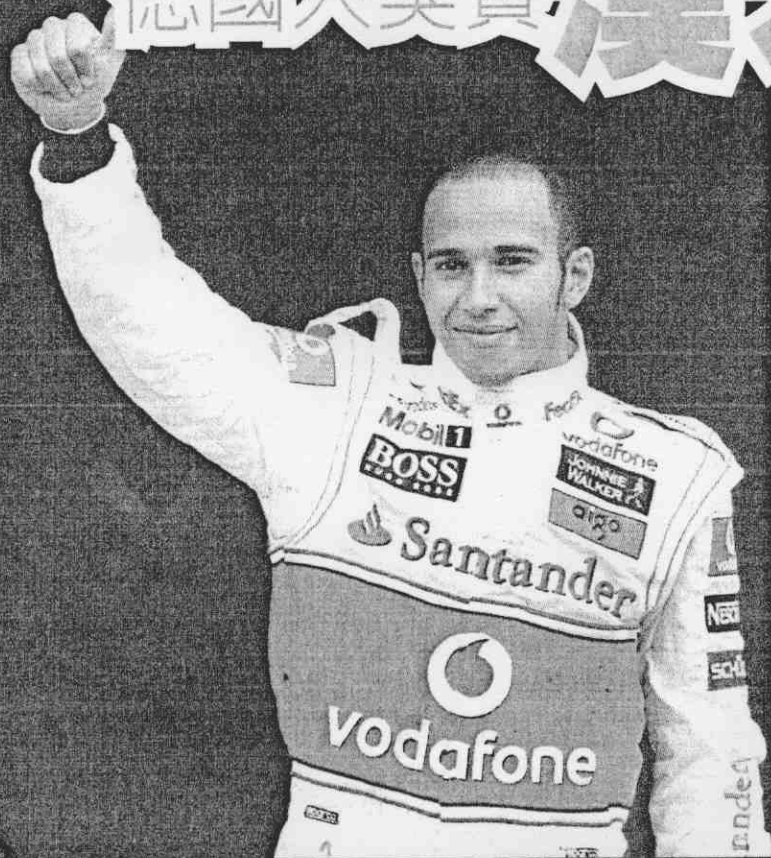


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 賽車 來源 自由時報 日期 97.7.21 版面 S三版

德國大獎賽 漢米爾頓稱王



↑ 英國車手漢米爾頓順利贏得F1德國站冠軍。
 ↓ 麥拉倫車隊的車手漢米爾頓在F1德國站賽事，帶頭出發，其餘競爭者如長龍般緊跟在後。

(歐新社)

(路透)

〔記者龍柏安／綜合報導〕上一次麥拉倫車隊在德國大獎賽稱王，已是10年前的陳年往事，英國天才車手漢米爾頓總算終結了這項難堪的紀錄！

比賽在第35圈發生事故，大會出動安全車，也讓漢米爾頓領先優勢盡失，所幸他先在56圈逮到馬薩過彎失誤超車，接著又在最後8圈超越雷諾車隊皮奎特，漢米爾頓摘下本季第四座冠軍，車手積分也甩開馬薩與雷肯南，以58分獨居領先。

法拉利芬蘭車手雷肯南，賽前車手積分與隊友馬薩、漢米爾頓同以48分並列榜首，排位賽卻因車隊調校出問

題，正賽落至第6位發車，加上昨天表現不理想，排名也從第一跌至第三。

「從這麼後面發車，當然令人失望，但這並非世界末日，我們的任務就是盡力為車隊取得最好結果。」雷肯南說。

麥拉倫車隊車手上一次在德國大獎賽掄元，已是1998年的往事，昨天豐田車隊葛洛克在第35圈的最後一個過彎，後懸掛系統突然斷裂，車子失控撞上護欄，比賽宣告中斷，安全車緊急出動，差一點就讓麥拉倫的惡夢延續下去，所幸漢米爾頓高超的超車技術終結了10年來的不勝魔咒。

