

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 體育委會

來源 台灣新生報

日期 98.5.17

版面 四版

體委會催生環島路網

市區道路—公路系統—郊外 從台灣頭騎到台灣尾

行政院體育委員會運動設施處處長胡啓邦表示，若市區道路路幅夠寬，包括汽車道、機車道、自行車道，以及人行道四種應該各有獨立專用道，這樣是最符合交通安全規劃，也最可行，站在體委會的立場是絕對支持，也絕對贊成；同時，若能將自行車道納入道路法定配備之一，將來推廣自行車或是節能減碳的綠色交通工具

，才有一條正確的可行途徑。胡啓邦指出，體委會不只把自行車當成運動休閒工具，當然也把自行車當成通勤工具；體委會希望將來營建署或是地方政府所推動的市區道路自行車道可以連結到公路系統的自行車道，再連結到體委會所推動的郊外運動休閒自行車道，這樣一來，將來國人騎自行車就可以從台北市騎到台北縣、

桃園縣、新竹，然後一直到南部，以致整個環島的全國自行車道路網。不過，胡啓邦不諱言推動自行車道存在整合面的問題。他說，體委會從九十八年起，總計四年編列四十億的特別預算，就是希望整合內政部營建署都會自行車道系統、交通部公路自行車道系統，然後再結合體委會的運動休閒自行車道，

希望四年之後，會有一個全台灣環島自行車道路網的展現，比如說有一個「海線大環島」，將來旅客來台觀光就可以利用此一路網環台一圈。他強調，體委會還希望在各縣市建構比較有地方特色的區域自行車道路網，這樣一來，遊客透過特色區域路網，將來就可以遊覽地方特色或者風景區景點，然後利用自行車道來進行觀光旅遊，當區域路網遊覽完了之後，還可以回到環島區域的大路網，他強調，體委會就是以這樣規劃，希望將來區域路網與環島路網能夠利用四年建構完成。

