

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區運 來源 民生報 日期 850822 版面 二一版

疏運區運人潮 看上高屏電聯車

屏縣府將協調鐵路局於區運期間通車 並擬妥以巴士接駁替代方案

記者 郭漢辰／報導

●由於台灣區運將吸引上萬人

潮，屏縣府昨天規畫高屏地區之間電聯車，以及巴士接駁站，用來疏運區運期間的大量人潮，縣

長伍澤元表示將與省鐵路局協調，讓電聯車能在區運期間通車。

高屏地區鐵路電氣化，歷時多年，終於在七月時全部完成，省交通處長鍾正行還為此試乘第一班快速的電聯車到達屏東，縣長伍澤元特別要求交通處盡早讓電聯車通車，不過迄今電聯車未正式通車，而今年十月分的台灣區運即將在屏東舉行，須要快捷的

交通工具對外輸送大量人潮，縣府立即想到利用電聯車。

伍澤元表示，鐵路電氣化好不容易完成，並且交通處已購買電聯車的車箱，試車情形相當良好，至於為何電聯車還未通車？他將在最近向省長宋楚瑜報告，區運急須電聯車運送人潮的情形，希望鐵路局能克服萬難，協助屏東縣辦好此次區運。

伍澤元指出，如果電聯車因為各種因素無法通車，縣府還有替代方案，計畫在大慶汽車場附近設置巴士接駁站，將需要前往高市場地比賽的選手，或要前來屏東參觀區運的人潮在接駁站運送，這套巴士大眾運輸系統將有別於小客車的行駛路線，以解決區運期的對外交通問題。