

《一九九四年國際自由車環台賽》

主將掛彩中華隊重挫

斯米特驚險封王 德國美利達隊再添一金

記者 許瑞瑜／台中報導

●一九九四年國際自由車環台賽第三站，德國美利達隊來勢洶洶，斯米特以些微之差為該隊再添一金，成為首支擁有雙金的隊伍，中華隊主將陳智豪掛彩，黃顯熙、李安祥及翁有義並列第二十八名，國隊成績也落居第八。這項比賽昨天進行第三站板橋

至大甲一五八公里的比賽，中華隊戰略被對手識破，加上主力戰將陳智豪在苑裡前和其他選手撞在一起，全身掛彩，雖勉力完成全程，但成績大受影響，隊友也因心中擔心陳智豪，情緒不穩定，都未能躋身前十名。

昨天比賽競爭激烈，前三名成績同為三小時二十三分十秒四一，經終點攝影機判定，德國美利達

隊斯米特以極微的差距登上王座，這是該隊繼奧克斯汀在第二站奪魁後，連續獲得的第二面金牌，亞軍哈薩克隊安德瑞，安德瑞同時也是本站「亞洲第一」榮銜主，季軍日本職業隊山田隆博。

單站團體冠軍日本職業隊，亞軍由歐洲捷安特隊和澳洲隊並列；累計團體排名第一的是歐洲捷安特隊，日本職業隊第二，澳洲隊

第三，德國美利達樂高機油隊第四，德國美利達隊第五，中華隊第八，捷安特第十七。

第三站比賽昨天上午十時自板橋縣立體育場前鳴槍出發，前半段車行速度緩慢，竹東前五公里

處，中華隊李安祥單飛衝出，獨行三公里後隨即被主集團追上，通過後龍，德國美利達樂高機油隊一名選手突圍而出，唯仍在苑裡前兩公里處被主集團淹沒，情況一直未見明朗。

行經苑裡後，德國美利達隊斯米特、哈薩克隊安德瑞及日本職業隊山田隆博三人並轡衝出，形成領先集團後，一路領先到終點，並以些微之差分出高下。

中華隊總教練狄懋昌表示，中華隊昨天的戰略是利用補給時開始發動攻勢，以不補給來節省時間，但其餘各隊一見中華隊不補給旋即跟進，使中華隊未佔到便宜，情況顯得有些混亂，加上陳智豪又在苑裡前摔倒，全隊情緒大受影響，是中華隊全軍覆沒的主因之一。

抱傷完成全程的陳智豪賽後送醫治療，經X光檢查無骨折現象，為不幸中的大幸，如無意外，今天上午十時從台中出發到阿里山的第四站賽程，陳智豪仍將登場競技。



↑德國美利達隊斯米特(左)一馬當先，拿下第三站冠軍。記者 張福興／台中傳真