

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運 來源 民生報 日期 95.10.24 版面 B三版

發兵亞運

馬兒渡海成本高

運送馬術隊10匹馬到多哈 費用上千萬

【記者馬鈺龍／報導】多哈亞運中華代表團選手多達391位，經費約4600萬元，目標鎖定15面金牌，在34種競賽中以馬術隊花費最大，光是10匹參賽馬匹的運送費就高達千萬元，是參賽運動中「成本」最高的種類。

行政院體委會今年編列4600萬元做為中華代表團組團費用，由於參賽運動協會高達34個，光是行程安排就工程浩大，包含10位選手、4位教練、10匹馬的馬術

隊，尤其費手腳。

這10匹馬，五匹從台灣海運至多哈，另五匹由歐洲出發也走海路到多哈會合。以三匹馬一個貨櫃計算，光是馬匹的運費就高達千萬，體委會最後決定補助500萬運費，其餘由馬協自籌。

選手不計，10匹馬還需要10位馬伕隨行照料，體委會協助馬協為馬伕申請參賽證，馬伕隨行的費用也不小，都由馬協自籌。

體委會表示，隨行的馬伕也大

有來頭，有醫生也有馬術專業教練，跟馬匹都有相當深厚的感情。體委會競技處副處長洪志昌表示，馬伕隨行對中華隊的實力也有相當助益；中華馬術隊在1994年廣島亞運得過獎牌。

由於參賽人數爆炸，組團費用也創歷屆新高，還好多哈亞運籌委會提出「前三後二」食宿免費招待，也是就是在項競賽開打前三天抵達、後兩天離境都由多哈亞運籌委會招待，省了不少費用。

