

1700人全程參與 1500輛車隨行前進 觀戰人數超過五千萬人次

環法自由車賽 大受歡迎

記者 許瑞馥／專題報導

●在國際自由車壇舉足輕重的環法自由車大賽，陪伴著無數的車迷成長，也締造出許多相當驚人的歷史之最，成為車迷們茶餘飯後的話題，現在就讓我們從數字的角度切入，一起來咀嚼環法的點點滴滴。

堂堂邁入八十四屆

環法自由車大賽是世界上最悠久的國際自由車大賽，從屆次來看，今年環法大賽已堂堂步入第八十四屆，但事實上，環法身分證上的出生年次是一九〇三年，屈指算來已有九十

四歲高齡，有夠「LKK」了吧！別說，並不是環法自由車賽主辦單位謊報年齡，也不是大會工作人員算術不好，而是因為其間碰到兩次世界大戰，風火輪拚不過戰鬥機，只好停駛所致。

除了年紀大，環法自由車賽的規模之大也令人咋舌，今年共有來自全世界的二十二支頂尖車隊參加角逐，每隊九人，計一九八名車手競逐金杯，這些車手都是各隊精挑細選的人中豪傑，想在環法亮相，沒有兩把刷子是不行的。

除了踩騎風火輪往前鏖戰的

車手之外，各車隊的隊職員，包括教練、經理、機械師、管理等在內的隨行人員約有三百名，這些人和車手以及比賽息息相關，舉凡戰術運用、食物和飲料的補給以及車子的維修等，各有所司。

不過和大會的工作人員相較，這只能算是小CASE，為了處理規模如此大的比賽，並確保賽會品質，大會出動的工人員約四百人，加上八百名宣傳廣告人員，撇開各站的臨時義工不算，全程參與活動者便多達一千七百人，嚇人吧！這絕對是其他自由車賽所比不上

數超過五千萬人次

環法自由車賽 大受歡迎

的環台賽小巫見大巫

每年年初國際自由車環台賽期間，逐年增加的龐大車陣便已令中華自由車協會感到相當頭痛，不過，和環法自由車大賽相較，這根本就是小巫見大巫。

告訴你，環法自由車大賽期間，包括前導車、採訪車、器材車、指揮車、救護車、黃資車等在內的隨隊車輛，總數在一千五百輛左右，想像一下：一千五百輛車子巡邏前進的畫面，是何等的壯觀！如何管理如此龐大的車陣，更是一門大學問。

在來自世界各地的傳播媒體大肆報導下，環法自由車大賽已在全世界車迷的心目中，奠定不可撼動的地位，也成為法國人引以為傲的大賽，根據大



會統計，今年環法自由車大賽期間，前往觀戰的人數超過五千萬人次。

五千萬人次！你相信嗎？這個數字已和法國總人口數旗鼓相當，環法自由車大賽受到歡迎的程度由此可見一斑。

車迷搶佔有利位置

值得一提的是，為了要佔到較有利的觀戰位置，很多車迷都是在車隊行經該地之前三、四天便已抵達，先觀察地形並佔好位子，因此，當車隊開抵時，路邊已擠滿了來自世界各地的的人潮，以各種不同的語言為選手加油打氣，類似自由車環台賽時，部分民眾因交通管制被擋在路口，破口大罵的情況，是不可能發生在環法發生的。更可怕的是，這五千萬人次還不包括透過電視、報章雜誌關心環法戰況者，而環法的魅力也使得各國傳媒對於這個戰場不敢掉以輕心。以今年為例，便有來自五十家電視台、

德國烏爾威爾(中)不僅贏得美人香吻，還抱走今年環法總冠軍獎金二百二十萬法郎。

全連照片
Photo/
Phil Cole

報紙的一千八百多名傳播媒體隨隊採訪，這個數字也是其他單項運動比賽望塵莫及的。進一步想想，近三五千五百名和比賽相關人員的食、宿問題，也相當可觀，為各站終點城市帶來的周邊利益，更是難以估計。

高額獎金吸引好手

既然環法自由車大賽如此受到世人矚目，奪牌的難度又如此之高，比賽的獎金自然也要高人一等，沒錯！環法的獎金之高舉世聞名，這也是除了揚名立萬的成就感外，吸引眾多世界級好手加入此一殺戮戰場的一大誘因。

而到底環法自由車大賽的總獎金有多少呢？答案是一千二百萬法郎。奪得今年個人總冠軍的德國新秀烏爾威爾，可獨得獎金二百二十萬法郎，團體總冠軍獎金為二十萬法郎，積分總冠軍及登山王各得十五萬法郎，分站賽冠軍五萬法郎，個人計時賽冠軍二萬五千法郎，夠瞧的吧！

只怕你沒本事拿！