

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 810225 版面 二版

《國際自由車環台賽 省思系列之1》

實力、戰術 我較往年進步

但應變能力、爆發力不够 亟待改進

記者 許瑞瑜／特稿

●中華隊今年無論是實力、團體合作精神及戰術運用都較往年為佳，但車手的臨場應變能力、爆發力略遜、以及車隊中缺乏可以主導大局的靈魂人物，這些缺失亟須改進。

不願意為別人抬轎子、太重視個人表現是往年中華隊為人詬病的要點之一，今年雖曾發生我國其他隊伍以中

華隊為目標，自己人釘自己人的異象，但中華隊全程團體作戰、互相掩護的情況及攻勢之積極都居歷屆之冠。

以第7站為例，黃顯熙、賴賜文輪流扮演「兔子」，蘇皓志牽制菲律賓選手，讓翁有義奪金，加上遠東機械劉俊明從旁掩護，這種願意為隊友或本國選手「抬轎子」、犧牲自我的精神令人激賞，相當可喜。

不過綜觀中華隊在全程8

站中的表現，可以看出黃顯熙、翁有義的耐力雖佳，但爆發力差，致使在決勝期搶終點時相當吃虧。

另外，車手必須要擅於處理各種突發狀況，因為教練不可能在比賽全程都在旁指導，因此，在教練趨前指導前的空檔，一定要有一名經驗較老到的車手擔起這個責任，主導大局成為車隊中的靈魂人物，這是中華隊目前所欠缺的。

