

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 鐵人三項 來源 聯合報 日期 99.10.30 版面 B 四版

IRONMAN70.3

今天開跑

墾丁的風

鐵人最大對手

【記者林以君／屏東墾丁報導】國內首度舉辦、號稱「正宗鐵人」70.3系列賽台灣站今天上午6點半起在墾丁南灣，由國內外超過1千位各式鐵人，展開對抗東北季風及落山風雙重考驗。

以「IRONMAN70.3」之名，是強調在賽事中游泳1.9公里、騎自行車90公里及跑步21.1公里，合計為113公里，相當於「70.3英里」而來。

台灣首度由世界鐵人公司設站，這項比賽也是明年美國佛州IRONMAN70.3世界錦標賽的資格賽。

今天台灣站將產生25個名額參加明年佛州世錦賽，職業組25位國內外選手，不分男女僅取前3名，分齡組714位取22人，平均每32.45人

，才有1人可以參加世錦賽。贊助商最大獎由昭陽建設提供，只要個人競賽成績打破去年IRONMAN70.3世錦賽冠軍成績，男子組3小時34分04秒、女子組3小時59分33秒，即可獲得「世界第1破紀錄獎金」、10萬美元（超過300萬元台幣）。

想要在10月底的墾丁拿下鐵人賽好成績，還要通過此地當地人說的東北季風、落山風的雙重考驗。

部分職業選手4天前就抵達此地適應環境。

但據國內選手楊茂雍表示，此地的風勢將是此時參賽鐵人們最大的敵人，他曾在2005、2007、2009年參加在墾丁舉行的「鐵人三項」，但部分跑步上坡路段都會是成績能否突破的關鍵。

楊茂雍本月中才在台東縣獲得今年第4個「鐵人三項」冠軍，賽道全程123.2公里。他還是台東大學體育系研究生，未具職業資格，大會以「ONE DAY PRO（一日職業選手）」稱呼他，並邀他出席賽前記者會。

本屆參賽年紀最小的是18歲楊志祥說，他前幾天練習時，向南順風、向北逆風，但昨天上午再練習，整個風亂吹，如果是騎板輪式自行車，很容易受側風襲擊，而且風勢最大不見得在上坡，平地路段更是受風面。

為維護選手競賽安全，今天上午6點到下午4點，屏東153縣道「山海」到萬里桐路段交通管制，全線禁止路邊臨停，並加強拖吊。

本報記者林以君

今天進行的「IRONMAN70.3」是「世界鐵人公司（WTC）」所辦，通稱「半超」，是超級鐵人賽一半距離，這個距離比以往中華鐵人三項運動協會所辦的賽程都長。

在「IRONMAN」眼中，今天在台灣舉辦的「IRONMAN70.3」才是正宗超級鐵人，有別台灣行之有年的「Triathlon（三項運動）」。
中華三鐵協會裁判組郭豐州說：「當初辦理登記時，的確加上了『鐵人』兩字，實際上『Triathlon』是三項運動的意思。」

IRONMAN也算大方，他們認為「台灣在推動這項運動之初，美麗地誤用『鐵人三項』，慢慢引起『鐵人』風潮」；「鐵人三項」已使用20多年，不必正名為「三項運動」，但仍堅持從事鐵人三項運動都稱為「三項運動員」，唯有完成WTC的比賽，才能被稱為「鐵人（IRONMAN）」，主因就在於「IRONMAN」是WTC註冊商標。

IRONMAN鐵人
其實是商標！鐵人與IRONMAN比賽
各有「鐵」一樣的賽程

名稱	游泳	自行車	跑步	主辦單位
鐵人三項／ 短程賽	0.75km	20km	5km	ITU系統
鐵人三項／ 標準賽	1.5km	40km	10km	ITU系統
IRONMAN 70.3	1.9km (1.2mile)	90km (56mile)	21.09km (13.1mile)	WTC系統
IRONMAN／ 超級鐵人賽 或長距離賽	3.8km (2.4mile)	180km (112mile)	42.2km (26.2mile)	WTC系統 ITU系統

註：一、ITU—國際鐵人三項運動總會（International Triathlon Union），舉辦亞、奧運等國際賽。

二、WTC—世界鐵人公司（World Triathlon Corporation），舉辦以IRONMAN為主軸的「鐵人」賽，並有各式以IRONMAN為註冊商標的商品。

