

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 中華奧會 來源 民生報 日期 820522 版面 二版

《前瞻東亞運系列（一）》

我們的東亞運政策在那裡？

特派記者 蘇嘉祥／特稿

●東亞運閉幕，中華代表團返台，如何珍惜已有成績，策勵明年廣島亞運訓練的工作尚未展開，掌體育領導工作的一司、一會先爆開「到底有無傳話不辦第三屆東亞運」的爭執；國際體育情勢對我甚為艱難，國內體育執事先生宏觀的認知又如此不足，東亞運每兩年就來一次，我們有無東亞運政策？

日前，就在中華代表團為得到第六面金牌高興時，中華官員在上海卻為返台的包機問題再度傷腦筋，中共再度以國泰班機沒有航權，拒絕包機從上海經香港飛台北。

在中華代表團到處抓機位，為運動員返國要求「第三國」加班機、換大飛機時，大陸奧委會講話了：「我們已備好東方航空飛機，隨傳隨到…」中華團本部一口拒絕後，大陸奧委會又說：「不能全團上東方班機，最少也由提前到大陸接受招待的籃球隊，及最後到的示範項目軟網隊上東方班機…」處心積慮，就是要打通直航。

中華奧會咬緊牙根，硬是不領這個情，港龍、國泰要求買頭等艙、商務艙，也都照辦了。

在東亞運期間，大陸奧會、體總官員三番兩次在公開場合指出，從遼寧、河北籃球隊赴台，

官員被阻事件，證明三年前北京亞運時反對台北申辦1998亞運是對的；在上海期間，這一頭台北體育官員暗中拉票，那一頭大陸還是態度堅決，我方如果沒有三通、沒有依 IOC 模式，東亞奧會主席、秘書長都是他們的人，申辦東亞運能否列為議案都很難說。

申辦東亞運的困難除了外來大陸的牽制外，寶島內部意見分歧、未形成共識，也是世上少有；大陸政策未獲朝野兩黨同意，在野黨有舉牌抗議大陸運動員來的前例，內政部人團法堅持體育團體領導人兩任必須更換，台北、高雄、宜蘭都缺乏大型體育場館……，真正拿到承辦權，我們有能力辦這個運動會嗎？

愈是參加過別人的大型運動會後，愈是懷疑我們是否還要提「申辦什麼什麼運動會」的。

教育部體育司官員內心不想也不敢辦東亞運，但是立法委員在立院的質詢砲火又不想面對；就如同很多我們的模糊政策，一個很簡單的「要不要申辦東亞運」，就在台北、上海兩地傳話間也起了模糊。

往後每四年就有三年必須組團參加東亞運或亞運，同樣的問題年年面對，我們是不是該立刻制定長遠的東亞運政策，如何敘獎、選訓申辦…，都應有一套辦法，不能像今年且戰且走！

