



十一月二十六日開飆 搶攻合歡山

# 國際自由車環台賽 復辦

記者 林三豐／報導

國際自由車環台邀請賽今年確定復辦，日前確定將於十一月二十六日從高雄市出發，賽程共計六站，全長七六〇公里，已經有德國等國際勁旅報名。全國自由車協會將在十一月三日進行選拔，代表我國角逐環台賽。

自由車協會指出，去年因我國主辦已經停辦一年的環台賽，今年將轉攻梨木難度增加不少。捷安特亞洲車隊／提供

捷安特亞洲車隊今年在亞洲賽幾乎所向無敵，將成爲今年環台賽最大看頭。

捷安特亞洲車隊／提供

辦亞洲自由車錦標賽，國際自由車環台賽因此停辦一年，今年確定復辦，級數未升高。

今年環台賽日期敲定由十一月二十六日開始，比賽爲期六天，賽程分成六站，第一站由高雄市至台東縣政府，全長一九六公里。第二站由台東經花東縱谷進入花蓮市，全長一八六公里。第三站花蓮市繞圈賽，路程七十公里。第四站梨山風景區，挑戰海拔三兩六二公尺的合歡山六十公里。第五站由南投前進高雄市，路程一八〇公里，最後一站則是高雄市繞圈賽七十公里，合計六站全程共計七六〇公里，將考驗車手的體力與耐力。

自由車協會表示，花蓮市繞圈賽、梨山風景區挑戰合歡山、南投至高雄市都是首度規劃的賽程，挑戰高海拔的合歡山更是今年比賽的一大特色，將締造我國舉辦環台賽以來選手挑戰最高海拔的比賽紀錄。

目前確定來台角逐的車隊已經有加拿大、澳洲、塞內加爾國家隊、荷蘭馬可波羅職業隊、德國美利達隊，而亞洲也有香港、日本、南韓、泰國、馬來西亞等國與賽。

自由車協會表示，爲了爭取好成績，自由車協會下個月將辦理選拔賽，比賽前三名隊伍將可代表我國參賽，若第三、四名成績接近，將讓兩隊一同參加。