

分類：籃球 來源：中央日報 日期：850614 版面：十七版

重新包裝 善加經營

華航女籃仍能走出一片天

【王樹衡·臺北】華航公司昨(十三)日並未針對成軍廿三年的華航女籃隊存廢開會討論，但是由於無風不起浪，球隊普遍瀰漫危機意識，且公司內部最近都在討論此事，球隊的地位岌岌可危。

崛起於民國六十年的華航女籃，於民國六十三年擊敗當時女籃霸王亞東隊，而一戰成名，當時陣中張小珠、鍾素瑩均是知名國手，其後並培養黃玉蘭、黃淑霞等國手，六十八年參加第三屆瓊斯盃的比賽，獲得第三名，是國內參賽隊伍最好的一隊。六十九年華航女籃獲自由盃冠軍，是至今唯一的一次全國冠軍。

當張小珠、鍾素瑩等人退休後，華航女籃開始沒落，民國七十五年以後成績都落入四名以外，近年更是年年墊底，戰績不如理想。

華航近年來討論解散原因，除戰績不佳外，公司內部營運不善，認為有檢討球隊的必要，因此球隊方面，年年都傳有解散之說，且球隊已無與高中學校建教合作，球員僅剩十一名，從各種跡象顯示，華航確有

解散的可能。

【王樹衡·特稿】最近幾年戰績不佳的華航甲組女籃隊，近來又傳解散之聲，回顧華航成軍初期的彪炳戰績，與今日多半墊底之名次不可同日而語，不過綜觀華航女籃在該公司保守的經營方針下，欲振衰起敝，談何容易。

目前國內甲組女籃風氣，受到職籃崛起，已大不如前，僅存的七支球隊，除了國泰、臺電等積極補強新人外，其他各隊因欠缺球員的補充大多呈現人才凋零，球員老化現象，使得國內女籃水準逐漸低落，在亞洲已非日、韓、大陸的對手。而國內女籃風氣不振，投資無法回收，也是造成華航想要收手的原因。

受此激勵近年來女籃在國際間反而漸受重視，NBA將成立職業女籃，雖然國內女籃江河日下，但在國內也開始倡議成立女子職籃，若華航此時解散球隊，並非明智之舉，且華航具有廿三年之久的球隊歷史，若善加經營，將是一支具傳統代表性的隊伍。