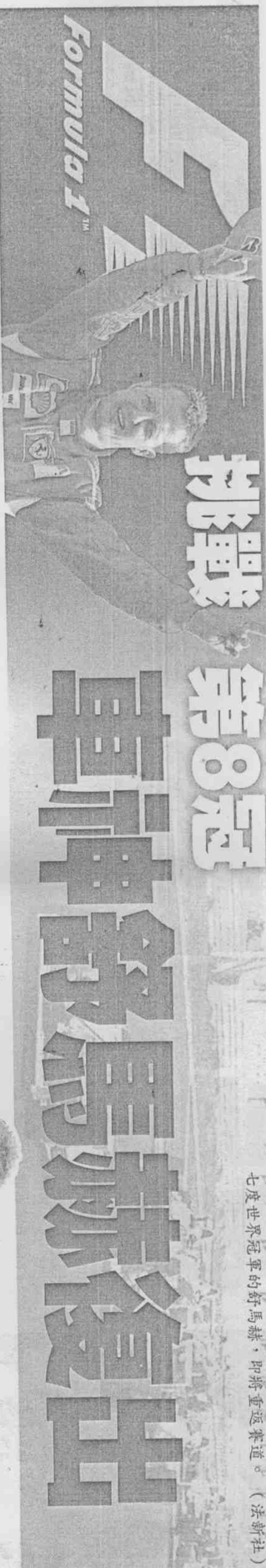


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 賽車 來源 聯合報 日期 98.12.24 版面 B三版

七度世界冠軍的舒馬赫，即將重返賽道。（法新社）



休息了3年結束「紅色」時代 賓士車隊砸3.3億 他豪氣：明年看我的

【記者楊育欣／綜合外電報導】「車神」麥可·舒馬赫回來了，賓士F1車隊昨天正式宣布：F1「七冠王」舒馬赫明年將代表賓士車隊復出，舒馬赫很興奮地說，「明年，我的火力會全開。」

「3年的休息，讓我現在渾身是勁，我復出目標只有1個，那就是冠軍。」舒馬赫下個月3日就要滿41歲，2006年9月義大利站後宣布退休，昨天復出記者會中非常興奮，新賽季要挑戰第8冠，「我覺得我依舊保持很好的競爭力。」

德國媒體「圖片報」昨天率先報導，舒馬赫與賓士車隊簽下1年700萬歐元（約新台幣3.3億元），明年重出江湖。但舒馬赫希望合作3年。

今年7月底，舒馬赫擔任法拉利

車隊賽事顧問，由於車手馬薩意外受傷，車隊宣布舒馬赫可能代表法拉利車隊復出，最後卻因舒馬赫頸部傷勢尚未復原取消。

上個月中，德國大廠賓士決定中止與麥卡倫車隊12年合作關係，抽出百分之40股份，將這筆錢改入股今年冠軍車隊布朗GP車隊，宣告明年要用「賓士車隊」名字出賽，且新車隊會以本土車手為班底，打造純「德國戰線」。

「我還在跑卡丁車時，賓士就幫我許多忙，這次我們攜手合作，希

望開創我賽車生涯第二春，我們希望合作3年。」舒馬赫笑說很期待與賓士合作，迫不及待想回到賽道，「頸部受傷後，我不停鍛鍊，現在已經完全康復。」

舒馬赫很感謝合作14年的法拉利車隊，「我生涯大多數時間是『紅色』，很謝謝他們，原本打算在此結束職業生涯，但最近潛藏在我心中的熱情慢慢引燃。」

舒馬赫在法拉利車隊的巔峰時期，年薪曾一度高達20.9億新台幣，曾是全球最高薪運動員，身價甚至超過300億新台幣，「

這些年來謝謝你，法拉利。」

F1史上最年輕世界冠軍英國車手漢米爾頓聽到這消息很開心，非常歡迎舒馬赫重返賽場，由於前者在2007年加入麥卡倫車隊，沒有機會碰上「車神」。

「舒馬赫回F1實在太棒了，他是個傳奇，我一直希望能在賽道上碰到他，而且他還加入一支這麼棒的車隊。」漢米爾頓期待明年賽季，並祝福舒馬赫復出。

漢米爾頓等著強碰傳奇

● 德國人，1969年1月3日出生

在比利時站拿下生涯首座分站冠軍

加盟法拉利車隊擔任賽事顧問

1991 1992 1994 1996 2006 2008 2010

進入F1（首場代表喬丹車隊、第二場代表班尼頓車隊）
贏得生涯首座世界冠軍
加入法拉利車隊
義大利站賽後宣布賽季結束退休
以1年700萬歐元合約（約新台幣3.3億元）加入賓士車隊

史上第一

- ▶ 7次F1世界冠軍（1994、1995、2000、2001、2002、2003、2004）
- ▶ 單圈最快次數76次
- ▶ 桿位次數68次（以第一的位置發車）
- ▶ 生涯積分1369分
- ▶ 91座分站冠軍

製表／楊育欣

聯合報



「車神」舒馬赫確定復出，將效力賓士車隊，再飆三年。
(法新社)