

亞洲車協會長及秘書長如是說： 環台賽 將可晉身國際大賽

記者 李炎權／專訪

●國際環台賽八年來備受國際肯定，今年的兩位大會貴賓新任亞洲車協會長特基，及秘書長基爾，昨天在接受訪問時都表示，環台賽的難度、強度愈增，有朝一日必可躋身國際一級的大賽。

沙烏地阿拉伯籍的亞洲車協會長特基去年才走馬上任，也是第二次來華看環台賽，他說，環台賽已取代傳統的環韓大賽，成為亞洲規模最大及難、強度最高的比賽，但仍有很多缺點待改善，

而改善是漸進的，他對環台有信心，他強調，任何一項比賽即使是水準頂尖的世界錦標賽都會有瑕疵，無論是行政、技術方面，而比賽發生意外也正常的，如果沒有意外出現，就不算是比賽。

特基說，安全還是最重要的，任何比賽都是，他希望環台賽在邁向國際一級的過程中，沒有忽略到這一點。

與特基同時上任的大馬籍印度人基爾，是留英的法律碩士，目前是國際法律專家，他也稱讚環台賽的成功。

起跑架 首度登場助跑

圖／張福興 文／李炎權

●昨天的環台賽第一站個人計時賽，首次採用起跑架，選手由高而下出發，不必像過去再借助人力助跑，也是一大突破，目前的世界錦標賽亦都採此一先進作法，儘管三位選手不適應，甫出發即摔倒，但無傷大雅，也意味環台賽確是愈來愈有國際一流水準的味道。

