

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區運

來源 民生報

日期 811029

版面 三版

自由車

男子一百公里公路團隊計時賽  
高市鐵騎兵 颯下金牌

區運採訪團／宜蘭報導

●區運自由車男子一百公里公路團隊計時賽昨天登場，近況最佳的高雄市隊，在預料中輕鬆摘下這面最艱苦、也最具挑戰性的金牌；去年冠軍台北市隊衛冕失利，屈居亞軍，屏東縣第三名。

高市隊的成績2小時16分42秒94，雖遜於由台北縣所保持的2小時13分17秒74區運紀錄，但由於大會賽前的測距有誤，與賽各隊實際上多騎了二公里，否則高市隊的成績將更出色。

為高市隊奪回失去兩年團隊公路賽金牌的四位選手是蘇皓志、吳天麒、賴賜文及林祥弘，他們去年只獲第五名，今年為一雪前恥，賽前高市特別花了60萬元為他們添購新車輛，裝備精良加上

近況甚佳，高市昨天開賽前就被看好會拿金牌。

在與賽12隊中被安排在倒數第五位出發的他們，從頭城竹安橋起點並騎後即一路飛馳，尤其四人都沒有爆胎或摔車意外發生，配合無風微雨、路平沒坡的路況，以及管制不錯的交通，而能一一趕上其他11隊，最先返抵終點。

去年冠軍北市隊近況較差，主力選手陳智豪又在40公里處摔車，把車子的碟輪摔破，經換兩輛車後才又繼續上路，另一位好手王邦華也在10公里處就體力不支脫隊，只剩三人作戰，最後以2小時23分1秒獲銀牌。

上屆第三名屏東縣也因名將李安祥中途爆胎，而影響演出，總成績2小時23分20秒58，維持去年的季軍。



↑自由車團體公路賽，各隊展開激烈追逐。

←選手們分秒必爭，常在彎道出現超越的動作。  
→高雄市首抵終點贏得冠軍。

記者 郭運復／宜蘭傳真

