

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 _____ 來源民生報 日期 871117 版面：七版

華航23年 有起有落



●華航女籃隊是一支，從國小球隊成長至女甲組球隊，曾奪得自由杯、中正杯冠軍，還培養出為數不少的女國手，但是在高峰期卻因爆發教練事件，改組重新出發後六年，在華航公司民營化之後於八十五年八月一日解散。

早在三十年前，社子國小的老師王道循基於對籃球的熱愛，主動訓練校內的女同學有成，成為國小女籃新起的勁旅，還曾遠征南韓一鳴驚人，當時的陽明山管理局安排他們集體升入陽明國中，之後在第一屆也是唯一的一屆亞洲少年籃球賽勇奪女子組冠軍，並兩度訪問東南亞打響了知名度。

在該隊大部分球員國中畢業時，中華航空公司投入培植女籃人才行列，民國六十二年十二月二十八日，由這批十五、六歲的女球員成立華航女籃隊，並和致理商專建教合作，球員再集體升入

致理商專就讀，完成了長期培訓的整體計畫。

在華航隊於民國六十九年首度奪得自由杯女甲組冠軍時，傳出總教練王道循和球員不和的風聲，在帶領球隊參加過瓊斯杯賽後，王道循向公司提出辭呈，引發了多名球員離隊效應，也傳出教練、球員間不正常傳聞的風聲，後經華航公司和全國籃協的合作，才維持住華航隊的大半陣容。

改組後的華航隊禮聘朱聲漪擔任顧問兼總教練，林積兆為教練，華航總經理張麟德宣布擬就對球員生活、學業、就業和打球各方面計畫予以照顧，不料過了六年又傳出華航高層有意解散的消息。劉世珍也在本報民生論壇為文勸阻，「華航公司每年廣告預算超過三億，球隊費用僅占五十分之一，而宣傳價值何止廣告效力的五十分之一，尤其像華航女籃為國家培養出十數名國手，又名列女甲組四強之一，若輕言解散豈不枉費當初為國培養人才的用心」。

雖然領隊董啟恆坦率建言和董事長烏鐵鼎力支持，再度保住華航隊的命脈，但至民國八十五年七月二十九日，華航公司宣布因廣告效益不再且營運不佳，華航女籃隊將於八月一日解散，二十三年的華航女籃隊畫下休止符。



↑華航女籃隊於民國六十五年遠征美國，帶回十六勝四敗的佳績。聯合報系資料照片