

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 自由時報

日期 99 09 . 06 版面 S 三版

自由車公路賽

追風一哥馮俊凱奪冠

〔記者葉士弘／綜合報導〕雖然最近都在備戰亞運場地賽事，近況絕佳的台灣前勁車隊馮俊凱，回到熟悉的公路賽場上，仍展現過人實力，昨天他以4小時08分42秒62完成全長170公里賽事，不但在

99年全國自由車公路錦標賽奪冠，還率領車隊搶下百年環台賽參賽資格。

百年環台賽 4車隊出爐

除了台灣前勁車隊外，還有台中縣浩捍隊、申騰美利達隊與捷安特亞洲隊等共4支車隊，從參賽的10支車隊中脫穎而出，將代表地主參加明年3月的百年環台賽。

昨天比賽從台東森林公園出發，馮俊凱無畏炎熱天氣，放行後就衝出主集團，與捷安特亞洲隊賴冠華、彭貴祥等人形成5人領先集團，期間領先集團成員更迭，他從未落後，並在比賽終了前2公里甩開對手，率先抵達終點。

雖然旗下的台灣前勁與台中縣浩捍都順利取得參賽資格，但教練徐瑞德忍不住為其他車隊抱屈，「明年將擴大舉辦，卻只有4支台灣車隊能參賽，還比不上今年的5隊。」他強調，國外同級賽事，地主都會派出大批車隊參賽，台灣卻反其道而行。

拿下市民組冠軍的Frontier車隊，卻在公開組繳羽，無法擠進百年環台賽窄門，教練郭文進建議，若主辦單位擔心台灣車隊實力不足，可以設立報名保證金制度，車手無法完賽就沒收保證金，來維持參賽水準，主事者應該多提供選手表現舞台，而非壓縮發展空間。



比賽前三名冠軍前勁車隊馮俊凱（中），亞軍eMA車隊江立堯（左）與季軍航翊拱範宮聯隊彭源堂。（自由車協會提供）



↑前勁車隊馮俊凱一馬當先，率先衝線
（自由車協會提供）

