

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 賽車

來源

自由時報

日期 990726.

版面 S 三版



## 2010 Formula 1 賽季積分

## 車手積分榜前三名

排名	車手	分數
1	漢米爾頓 (麥拉倫)	157
2	巴頓 (麥拉倫)	143
3	韋伯 (紅牛)	136

## 車隊積分榜前三名

排名	車隊	分數
1	麥拉倫	300
2	紅牛	272
3	法拉利	208

F1德國站，法拉利車隊阿隆索(右)摘下今年第2勝，開心高舉獎盃慶賀。(歐新社)

## ● F1德國大獎賽

## 阿隆索奪冠 多虧馬薩成全

【記者陳筱琳／綜合報導】F1德國站可說是梅賽德斯車隊主場，但最後全看「紅軍」法拉利車隊表演，阿隆索、馬薩包辦一、二名，只能靠紅牛德籍車手維托以第三名聊慰地主車迷。

阿隆索以1小時27分38秒864摘下今年第2勝，最感謝在第49圈「禮讓」他的隊友馬薩。

馬薩自第3順位出發，他把握機會超車躍居領先，隨後因進站略微落後，但還是追回屬於自己的領先位置，車隊也透過無線電鼓勵他全速前進。

隨著比賽進行，隊友阿隆索越飆越快，第48圈時車隊暗示馬薩：「費南多(阿隆索)比你快，你知道這代表什麼吧？」藉此暗示馬薩

「讓路」，第49圈馬薩稍微讓開，阿隆索在第6彎道超車，隨後車隊告訴馬薩：「很抱歉這麼要求你，做得好，老兄。」當比賽結束，車隊仍不停安撫馬薩，感謝他的「成全」。

馬薩受訪時拒回應讓行一事，但表示：「整體而言，這一站法拉利隊每一份子都是贏家。」

維托去年德國站獲第2名，本站他取得本季第10個桿位，可惜出發時再度發生失誤，反被法拉利雙雄馬薩、阿隆索超越，奮戰67圈後以第3名作收。

梅賽德斯車手沒能站上頒獎台，羅斯伯格第8，本季重出江湖的舒馬赫第9。

