

分類 休閒 來源 大成報 日期 870809 版面：五版

車手傳奇

✓ 摩托車賽史上第一位奪冠女車手

波恩斯珍 為女騎士開疆拓土

記者賀珮／報導

目前摩托車工業已在車型設計上逐漸將女性需求納入考量，這多半是業者不得不接受全球摩托車市場逐漸衰微的事實，而這現象倒為女性車手帶來福音。

在目前各類型摩托車中，針對女性而設計出的較知名改良車型計有H.O.

NDA REBEL 及 H.Y.

RILEY - DAVIDSON

HUGGER。這兩款車型的重量較輕，座位高度較低，相當符合女性的需求

，可望能讓潛伏的女性摩托車人口在未來順勢出現，讓摩托賽車陽盛陰衰的現象調和些。

然而多年前摩托車賽史上第一個奪冠的女車手波

恩斯珍在踏進摩托車世界前，前面擋著一面大牆——「賽車是男人的運動」。

二十一歲的波恩斯珍邁向巔峰的故事，不但讓全世界的男人嘖嘖稱奇，更讓不少女性同胞感佩，但是有多少女生會像她一樣對摩托車如此著迷？又會有多少個熱愛摩托車的女生能在困難之中，仍能從

心所欲地駕駛著鐵馬，甚至在男性主導的摩托車領域中闖出一片天？

女性和摩托賽車之間，長久以來就像兩條平行線一般，始終見不到交集，現今女性參與摩托賽車的人口數和二十年前比起來差距並不大，探究箇中因素，關鍵即為過去在設計上純以男性需要為考量的

摩托車工業。

對一般身材比男性矮小的女性而言，摩托車把手的距離太遠，再加上座位太高，讓不少女生坐上摩托車時雙腳構不著地，這些都讓她們在看到摩托車時興趣缺缺。除此之外，女性在力道方面也不如男生。