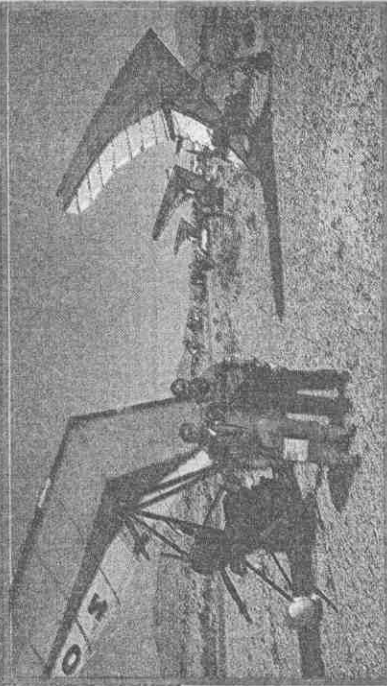


↑王容南(右)駕駛滑翔翼飛在廣漠的撒哈拉。王容南/提供

### 飛行探險 移師摩洛哥 地勤支援工程浩大

●由法國人主辦的「穿越撒哈拉空中馬拉松」飛行探險活動，在北非已經舉辦過三次，前兩次舉辦的地點分別在阿爾及利亞和埃及，今年則在摩洛哥。  
「穿越撒哈拉」每一年的飛行都是從撒哈拉沙漠周圍的據點切入，深入沙漠一段再飛出來，並不是真的橫越或貫穿，但是以飛行環境和地勤支援的艱辛，已屬



蘭加南方約兩百公里的馬拉開希出發往南飛行時，地面上的地勤人員，包括三輛大拖車、四輛小拖車及六、七輛四輪傳動運輸車也跟著動，有的沿路待命，有的則早一步趕往加油點和下一個住宿站布置，整個後勤作業井然有序。在廣無邊際的沙漠中，所有的空中和地面移動都用衛星導航系統GPS引導完成。

說，如果我願意前往，他所屬的COSMOS滑翔翼隊可免費提供一架動力滑翔翼，及所有食宿、油料、報名費等，同時還可帶一名副駕駛。他開出的條件讓我難以拒絕，於是我馬上聯絡張宗輝，在三月中旬動身前往法國，展開了這趟令我畢生難忘的撒哈拉飛行探險。以下我就把這次的飛行日記與國內同好分享，希望激勵更

### 王容南

●三年前與我們台灣同好共赴嘉崙關進行絲路飛行探險的法國友人GUY，今年初來電邀請我參加他們一批法國同好所舉辦的「撒哈拉空中馬拉松」，全程二〇〇公里（後來修改為一八〇〇公里），分九個飛行日完成，日期是三月二十一日至三月三十日。

多探險的腳步。

3月21日 天氣陰 航程255公里

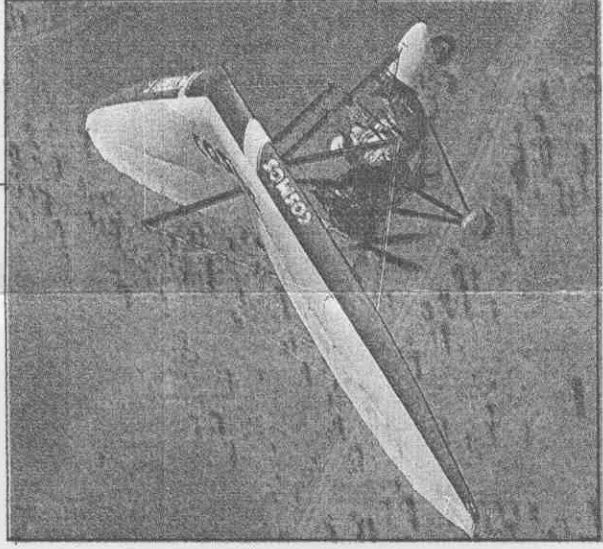
懷著興奮的心情，我們到達位於馬拉開希（卡薩布蘭加南方二〇〇公里處）城郊的起飛場。在一陣忙亂之後，二十八架各形各狀的超輕機及動力滑翔翼一一完成組裝。

下午一時，在主辦單位的一聲令下，二十八架機分批出發，朝南方的第一站大虎洞（TAROUJAN T）前進。我們COSMOS小組的六架動力滑翔翼一路編隊飛行，左方遠處的亞特拉山覆蓋著白雪，新奇的景色讓我們目不暇給，心曠神怡。

但過不了多久，我們就發現在沙漠飛行並不輕鬆，在快接近加油點附近，遠遠地我們看到從平地向天空捲起一百公尺高的沙暴，強勁的側風迅速向我們襲來，兩人的不禁心裡發毛，想要找一個平坦一點的地方降落加油，但繞了幾圈，只見底下馬路上已降滿了超輕機，而且左邊有電線、右邊

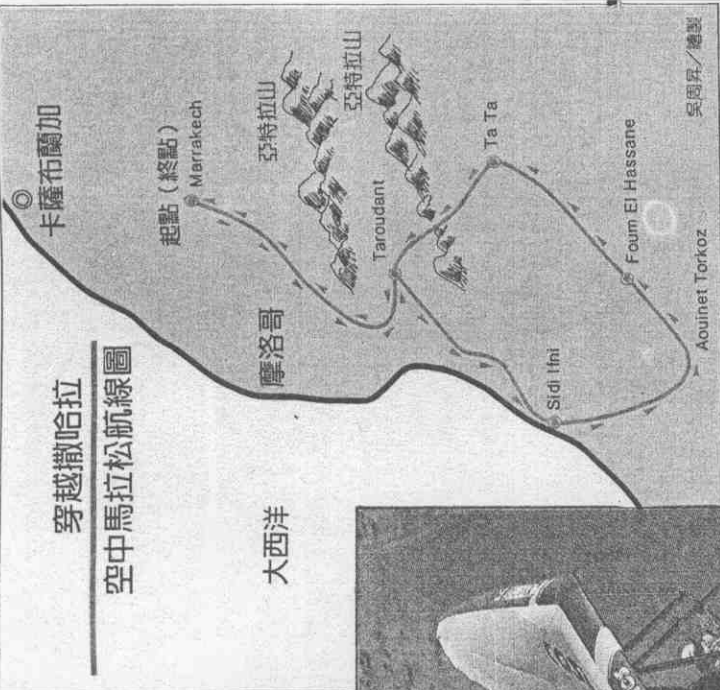
# 動力滑翔翼 飛越撒哈拉

## 沙漠中飛行並不輕鬆 遇上沙暴 強風 連降落都驚險萬分



↑撒哈拉飛行探險充滿驚險、刺激。王容南/提供

又是凹地，只好選上路邊的田野，在時速二十公里的大側風中勉強降落，驚險萬分。  
一降落，才知道二十八架飛機中壞了七、八架，包括我們這架，都在降落中壓歪了鼻輪，所幸損壞並不嚴重，在COSMOS機師的及時修護下，總算還能飛。（一）



### 空中馬拉松 航程1800公里

●本次「ROUDANT」；第二天從大虎洞沿海岸飛到SIDI IFNI；第三天因強風停飛；第四天再度因強風停飛；第五天從SIDI IFNI折向內陸，飛到沙漠小城FOUM EL HASSANE；第六天從FOUM EL HASSANE分路線，提前折回往內陸深入沙漠，航程縮短為一千八百公里；第七天在TATA自由飛行；第八天從TATA飛越亞特拉山往大虎洞；第九天從大虎洞飛回馬拉開希，完成整個航程。  
（三月二十一日）從馬拉開希（MARRAKECH）往南飛到大虎洞（TA