

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 賽車

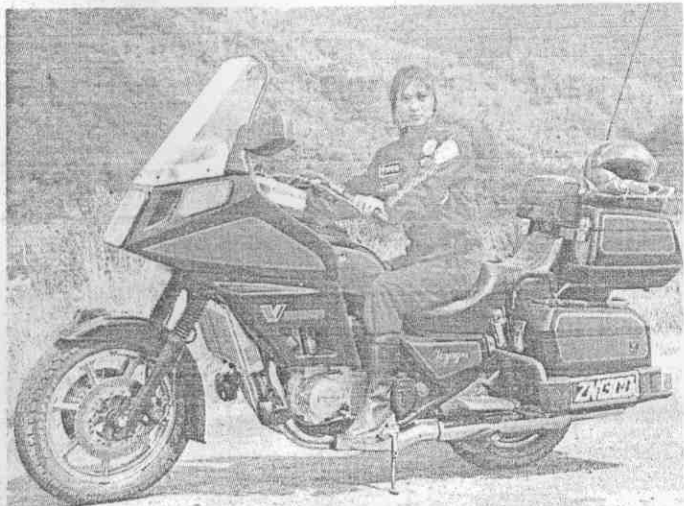
來源 民生報 日期 760103 版面 一版

！路正條一開子伙小的沛充力精為

動運項單入納車麟把

章規會入定訂嚴從 · 法辦有現外國照參

導報題專 彰原曹 察智敖 者記報本



(供提會育體縣北台)。基初下與動運車機為已賽車機羊綿小國全：左。多增漸日正性女的動運車機愛喜：右

證罷了。

陳又新表示，國內的機車廠商對發展機車運動，信心十足而準備提供必要的協助；各地體育會也表示相當高的興趣，正積極研究成立單項協會的可行性；全面推展機車運動的契機，就在眼前。

大家一談到「競車」或「賽車」，多會認為是「玩命」的事，其實並不盡然；以「技術車」來說，參加比賽的是五十四西的輕型機車；比賽選手利用大自然的地形，在決定的路線上，腳不沾地的賽完全程，追求的是力與美結合上的藝術，不但無「玩命」，反能使生命更美好。

目前各級機車比賽的分級有：A級（四〇—四二西至五〇西）；B級（二五—四〇西至四二西）；C級（二二—四二西至二五西）；D級（一五—四二西至二二西）；E級（五〇—四二西以下）等五級，國內現有的「儲備」選手各級皆備，祇是缺乏正式的訓練與正式授權罷了。

陳又新指出，倡導「賽車」絕對不會助長青少年「叛逆」的氣勢，反而可以藉著賽車選手的培育、訓練與比賽，磨練青少年不怕苦、不畏難的意志，及守規律、重紀律的精神。

以日本為例，賽車選手證照的取得十分嚴格，不僅要身心健全，而在每一場比賽前，有證的選手仍需通過體檢，並在配戴全套安全裝備下，才能進場比賽，賽程中如有任何犯規情形，即刻取消比賽資格，情況嚴重的還會遭到停賽，甚至取消選手資格的處分。

陳又新說，機車運動源於英國，目前分為「街車」、「越野車」及「技術車」三大類，進行區域性及世界性的競技比賽。這種結合速度、耐力及機械性能的運動，在美、日、義大利等國蔚然成風，擁有廣大的運動人口。

目前國內的機車數量高達六百多萬輛，而去年一年機車的銷售量更達七十餘萬輛，可以說是已擁有發展機車運動良好的先決條件。而事實上，隨著國民所得的日益提高，機車的用途必然會超越上下班、運貨、郊遊的範疇，而邁向運動競技的層面。

曾經於去年三月及九月間，在台北及高雄分別舉辦第一、二屆「全國小綿羊運動會」，前天又在永和福和橋下舉辦五十四西機車賽的台北縣體育會摩托車運動委員會主任委員陳又新表示，青少年的「競車」活動，顯示對正當而安全的機車休閒活動的需要。目前也正是全面推廣的成熟時機。

「本報特稿」高懸多年的「舞禁」，在去年耶誕節「非正式」解了禁，一群有心人，正在同心協力的實現另一個夢想——將青少年的「競車」導入正途，使它成為正式的機車運動；他們目前努力的兩個方向是：儘速成立機車單項運動協會，及促成賽車場的興建，讓青少年的充沛精力與智慧結合，朝培養世界級賽車選手的目標邁進。