

# 宮澤崇史拉尾盤 衝出3冠王

陳志祥／台中報導

2010年國際自由車環台賽第四站——台中市區繞圈賽，是賽會唯一衝刺型的都會繞圈賽，第三站冠軍、日本國家隊「衝刺型」車手宮澤崇史，掌握主集團衝刺的最後一刻，超越2位領先的美利達歐洲隊車手，蟬聯第四站冠軍。

環台賽今天進入第五站苗栗段將會出現本屆最長\*(157.3公里)、最高(507)公尺的賽事，所以台中市的比賽各隊以保留體力為主，台灣前勁隊的馮俊凱說：「今天按照原先計畫，穩紮穩打完賽，把目標放在苗栗站。」

不過，馮俊凱也有小露身手，在第五圈準備搶第一個衝刺點，馮俊凱與師弟台中浩捍隊的蕭世鑫合作，蕭拿到第一、馮掛第三，馮因而獲得減一秒的優惠，使得馮只落後香港隊張敬煒3秒，兩人爭奪亞洲藍衫更加白熱化。

張敬煒穿了3天的亞洲藍衫，昨天被宮澤崇史搶下，因為他除了單站冠軍之外，又在衝刺點表現傑出，拿到衝刺王綠衫，獲得減12秒優惠，宮澤以超前7秒之差，再穿上亞洲藍衫；成了張、馮兩人的新敵人。

俗話說：「行百里者半九十！」美利達歐洲隊巴特米基、湯瑪斯原本卡在中、左位置，一路領先，就在兩人準備迎接壓線而稍有鬆懈時，宮澤從右側拼出最後一口氣猛踏，因此，宮澤以不到半個輪圈差距贏過巴特米基。

宮澤說：「今天各車隊其實不太合作，大多都在儲備明天登山站的體力。我們派出兩個選手突圍，他們原來有機會獲勝，不過，最後一圈領先集團還是被追回來，所以我在終點前看到有機會，就決定衝了！」

昨天的繞圈賽從台中市文心森林公園出發，轉往環中路、麗水巷進行12圈、總長123.43公里的比賽，宮澤與主集團的成績都是2小時43分22秒，主集團平均速度48.6公里，也是目前環台賽均速最快的一站。



▲國際自由車環台公路大賽，17日進行第四站台中市路段，全長123.5公里的行程中，其中主要路程是繞行市區環中路段16圈，圖為各國選手行經台中市環中路段。(黃國峰攝)



▲國際自由車環台賽第四站，得獎選手依序是登山王台灣前勁隊馮俊凱(左起)、個人總冠軍捷克亞洲隊的麥大衛、最佳亞洲選手、衝刺王及單站冠軍日本國家隊宮澤崇史。(黃國峰攝)