

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 水上 來源 大成報 日期 890410 版面：九版

## IRB 救援體系 打破靜水僵局

### 預計於全省14處危險海域成立義務救生駐站

記者 彭宗弘／報導

有鑑於國內水域救援「現代化」的急迫性，中華民國海浪救生協會將於今年架構起IRB (INFLATABLE RESCUE BOAT) 救援體系，希望藉著機動性、抗浪性極佳的充氣式救援艇救援技術，有效克服靜水、徒手救生的盲點，降低國內始終居高不下的高水難率。

基於年輕化及高可塑性要求，中華民國海浪救生協會將充氣式救援艇專業救生員的受訓年齡降至十六歲，但學員必

須具備救生員資格，課程總時數則為五十小時；八十七年開辦一期，八十八年開辦兩期，今年度則派會中資深教練赴澳，完成IRB救援主考官及專任教練認證，器材、人員、訓練、組織架構逐一達成，堅守精兵、堅實的創會精神，經過八年的成長，中華民國海浪救生協會成功地實踐了水域救生現代化的宗旨。

中華民國海浪救生協會秘書長張培廉表示，目前會內所擁有各式最新型的水域救生器材，不論是數量或是操作能力，絕對可說是國內所有水域救援組織之冠，也有足夠的動員、組織能力架構高機動、高成功率的「優質」水域安全防護網；今年的工作重點將以建立IRB救援體系為主，預計在全省十四處危險水域成立IRB救援基地，並負起義務救生駐站任務，同時也希望能儘量籌募充足的經費，讓組織運作活絡、人員調度更靈活，有效提升救生駐站的水域安全維護及救援效率。



↑國內水域救生組織數量驚人，各有「獨樹一格」的「精神」和「別出心裁」的「獨樹」。  
記者 彭宗弘 攝