



↑捷安特隊賴冠華(右)在終點線前轉過急彎甩掉對手，興奮地張臂狂呼。

自由車環台賽

B計畫告捷 金寶第一冠

比賽首度在天祥太魯閣段進行 車手對橫貫公路的鬼斧神工嘆為觀止

【記者許瑞瑜／台東報導】捷安特亞洲職業隊林文進擬定的「B計畫」奏效，香港黃金寶在國際自由車環台賽第五站以3小時07秒53勇奪個人第二座單站冠軍，衝刺王之爭躍居第二，單站團體冠軍也是捷安特，隊友賴冠華的台灣一哥白衫也幾乎確定到手。

個人累計成績方面，美利達歐洲隊米拉茲仍領先捷安特亞洲職業隊葛爾德41秒，如無意外，黃衫將落入首度參賽的米拉茲手中，團體總

成績美利達歐洲隊也領先群中華車手單站以高雄美利

遜洪許輝建排名第九最佳，捷安特亞洲職業隊賴冠華為協助隊友並未全力衝刺，但累計成績仍以13小時52分54秒排名國內第一。

國際自由車環台賽昨天首度在東西橫貫公路的天祥太魯閣段進行，橫貫公路的鬼斧神工讓各國車手嘆為觀止，但賽後各國車手聽說太魯閣國家公園將對部分在路

上「放水」的車手開出1200元罰單，都覺得很殺風景。為扭轉弱勢，捷安特亞洲職業隊賽前便擬定兩套計畫，A計畫因美利達未上當而轉舵，由B計畫接手，教練林文進說：「唯一的失誤是，未能成功卡住衝刺王領先的拋勒。」對霍艾迪途中單兵領騎追了八公里，為捷安特化解第一個危機，林文進讚譽有加。

過花蓮縣政府之後的下坡路段，捷安特亞洲職業隊黃金寶、丹麥克倫堡隊林伯格、美利達歐洲隊奧多斯

最後一站今天上午11時自台東縣政府出發，經卑南、關山、富里、玉里、瑞穗、東海岸公路，至台東新港遊客服務中心，全程172公里

形成三人領先集團，奧多斯基在最後三公里單飛，但在最後兩百公尺被黃金寶居上，林伯格第二，奧多斯基第三。

黃金寶不只拿到第二個單站冠軍，三處衝刺王搶分點也都拔得頭籌，積分18分取得單站衝刺王，總積分32分只輸俄勒兩分。

最後一站今天上午11時自台東縣政府出發，經卑南、關山、富里、玉里、瑞穗、東海岸公路，至台東新港遊客服務中心，全程172公里