

### 教育部校園鐵馬計畫

# 騎自行車追風 小學生必修課

林志成／屏東報導

小學生都要學會騎腳踏車！配合行政院「千里自行車道、萬里步道實施計畫」，教育部決定推展「校園自行車運動及走上學」計畫，九月新學期開始，騎自行車納入小學課程教學，希望所有小學生在畢業前都能學會騎腳踏車。

教育部體育司長何卓飛表示，開學後將統計全台灣究竟有多少國小學生不會騎自行車，也將編製自行車騎乘教材、教法，並研究與自行車推廣協會合作，以租用方式把自行車帶進校園，好讓家中沒有腳踏車的小朋友也可以學習。

這政策希望國內所有小學生學會騎腳踏車，但基於安全理由，不鼓勵都會區學生騎腳踏車上學。偏遠、鄉村地區的國中生則可騎自行車上下學，高中也應多舉辦自行車休閒活動。

全國教育局長會議昨天在屏東海洋生物博物館舉行，教育部體育司提出報告案指出，為響應世界各國大力提倡「綠色環保無車日」活動，及在高油價時代，以自行車為代

步工具，不但可以節省能源耗竭，還能達到強身健體功能。

何卓飛指出，希望縣市政府利用自有經費，考量購置自行車器材（利用各校合作社委外經營權利金、運動場地設施租金收入），並利用閒置教室，當作器材存放室。

教育部指出，對學校來說，只要有一個籃球場大小的空間，以體育課、社團活動或彈性教學時間，教學生騎腳踏車。該部將陸續辦理推廣說明會、種子教師研習會等活動，讓小學老師了解此一政策理念。何卓飛舉台北縣板橋國光國小的例子說，該校推廣騎自行車非常成功，他們以合作社外包盈餘購買自行車，讓學生在校內上自行車課程。國光國小六月初選為六年級畢業生舉辦自行車駕駛執照畢業路考，學生要通過考試，才能參加畢業典禮。

何卓飛指出，這項政策是鼓勵小學生學會騎腳踏車，學校可以自主決定是否作為畢業門檻，但教育部不強迫。

## 開課教騎單車 家長有憂有喜

江昭青、林賢齊、唐榮麗／綜合報導

教育部要求小學生要學會騎腳踏車，部分家長與學校卻未必認同，認為「應留給孩子一些探索的空間」，不要連騎腳踏車這種事，都變成一種課程。但也有學校用心教導，學會騎腳踏車的小朋友，讓家長非常驚喜。

台北市家長教育成長協會理事長林文虎指出，如果要學童擁有「競技」能力，學校開設教學課程無可厚非，若只單純要教小朋友騎自行車大可不必，應留一些空間讓孩子探索。

他說，都會學校校區普遍不大，停車與教學空間都是問題；鄉下孩童有活動空間，不用教各個都是騎車高手。此外，在都會區連走路都險象環生，若推行騎自行車上學鬧出人命，才來檢討政策缺失，豈不庸人自擾。

林文虎認為，教育不是即興遊戲，教育部想到什麼就說什麼，既然如此何不開設「拿筷子」、「洗澡」課程？不如矯正現有政策缺失。

吳姓國小家長說，讓小朋友學會騎腳踏車雖然想法很好，但家中沒有腳踏車，也沒地方放腳踏車，小孩子學會了之後一定吵著要買，家長怎麼辦？學校要教的東西很多，不必把騎腳踏車放在第一位。

多，不必把騎腳踏車放在第一位。

板橋國光國小則有不同經驗。校長陳毅智表示，騎自行車是很好的運動，也是健康休閒活動，過去每班卅五人中約有五到十人不會騎自行車，相當可惜。再加上該校不遠處，與大漢溪、新店溪自行車專用道相鄰，將自行車教學列為特色課程自然又方便。為此，校方去年採購了四十五輛自行車，供三到六年級學童學習，每人每學期至少上兩次課，另可自行登記或於彈性課程、社團活動時練習。

練一年下來，原來平衡感不佳的小朋友，也能輕鬆登上單車追風，不只自己信心大增，連家長都驚喜不已，甚至因而幫小孩買了新車。為落實學習騎車，除練習場外，校方還畫設兩個S型彎道，大S寬一百公分供練習用、小S僅六十公分寬，是考駕照用的。

陳毅智說，今年剛畢業的二八〇名學生，每人不僅得到一張畢業證書，還有一張苦練有成的自行車駕照，起初有少數學童未能通過考驗，補考後通通過關。

騎車的安全很重要，國光國小除購買頭盔，也備妥護膝、護肘等讓學童穿戴，而且自行車分二種高度，每種又可調整高度

