

# 自由車環台賽

# 日將清水衝線

陳志祥／嘉義報導

2010年國際自由車公路環台賽第二站，昨從嘉義市政府騎向新港奉天宮，由於全程沒有坡地，車手距離拉近，主集團最後集體衝刺時，日本石橋車隊的清水都貴不敢確信自己率先衝線，過了終點4、5公尺後才興奮地舉手慶祝。

想到了冠軍的意外。」

第二站比賽從嘉義市政府至嘉義縣東石、布袋再轉到新港奉天宮，雖然都是平地公路，但高達30度的氣溫讓車手不敢輕忽，日本石橋車隊以保守的戰術，要求5位車手都要在主集團內，不要衝動單飛。

第一次參加環台賽的清水表示：「出發前，隊友有講過此站比賽的狀況，要我一路小心。」清水遵從隊友交待，一直跟著主集團，到了繞行奉天宮最後一圈時，他發現自己有機會衝刺，才奮力衝出去。

「這段路程真是熱！」清水說：「日本還在下雪啊！」還好清水喜歡熱的天氣，他說：「騎起來的感覺還不錯，有發揮實力的機會。」清水率領多達77名車手通過終點，花費時間3小時22分。

昨天的黃衫仍由捷安特亞洲車隊的麥大衛保有，教練林文進說：「捷安特將全力保住黃衫的領先地位，而且不顧其他頭銜，盡全力守住。」這件黃衫將是捷安特亞洲車隊明年能否註冊為亞洲第一支2級車隊的關鍵。

昨天各車隊保守以對嘉義段的比賽，主要是留下體力決戰今天上午10時的彰化八卦山，這段前14.2公里上、下251公尺高度落差的路程，全程136.05公里，深具挑戰。

陳志祥／嘉義報導  
因為天氣炎熱與儲備下一站的戰力，昨天自由車環台賽第二站的國內車手冠軍是航翔拱範宮聯隊的鄭勇華，該車隊的比賽制服有一尊Q版的媽祖像，鄭勇華自認，終點設在奉天宮，好像受到媽祖感召，比

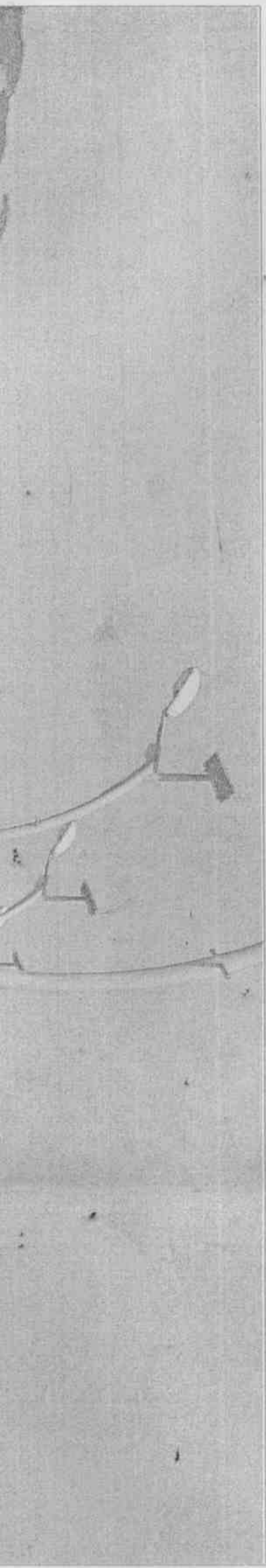
賽運氣也散發出來。

「有拜有保佑」  
23歲的鄭勇華今年第四次參賽環台賽，以前最好的名次只有3、40名，專門掩護主將：昨天鄭勇華在第二站排名第16名，也是國內第一位壓線的車手，跌破一堆人眼鏡。

航翔拱範宮聯隊的車手來自新竹，但由雲林麥寮開山媽祖贊助經費，因此，車手的制服是背著一幅Q版的媽祖像，剛好，昨天第二站的終點就在奉天宮門口，奉天宮是媽祖廟；鄭勇華在環繞奉天宮的第二圈時，大家都在卡位，他的位子就在前面，因而領先國內其他車手。有了第16名的加持，鄭勇華說：「這一站有媽祖保佑我，對我往後的比賽增加更多自信心。」

## 排頭

▲來自日本石橋職業隊的清水都貴（左），昨日在環台賽第2站率先衝線，抵達終點站新港奉天宮。  
(鄭光宏攝)



## 科技輔助 香港飛輪跑得快

陳志祥／嘉義報導

以前香港隊參加自由車環台賽，只靠「國寶級車手」黃金寶一人撐場面，現在的香港隊不再只有黃金寶，今年環台賽前二站的團隊第一排名就是香港隊，而香港年輕好手張敬煒目前仍穿著亞洲冠軍藍衫。

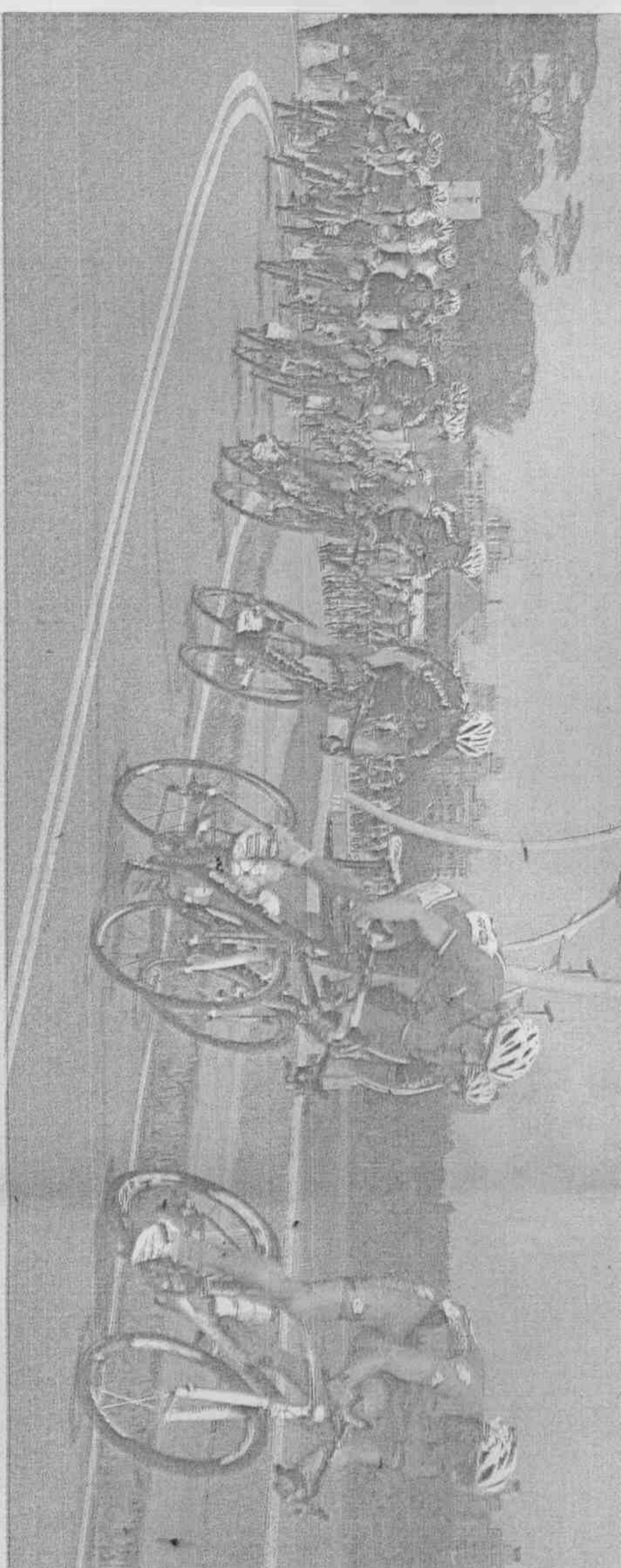
香港隊前2站以1分23秒之差領先擁有環法單站冠軍車手的瑞士CKT車隊，去年環台賽團隊第一的美利達歐洲隊也排在香港隊之後，香港隊教練沈金康表示：「此行設下團體前3名的目標。」

「環台賽是我們車隊今年第一場公路賽，選手尚未完全進入狀況，但是我們有能力爭取佳績，因為選

沈金康說：「香港選手有很好的培訓管道，雖然在中國大陸集訓，但是有一套完善的計畫，包括身體檢查、訓練檢測與受傷處理等，都由學術單位進行科學化的研究。」

沈金康表示，10多年前香港隊實力不好，但是經過科研培訓，現在不一樣了，而且香港政府很照顧選手，正式培訓車手每月津貼從7500元港幣到25000港幣，連青少年也有，其他運動項目也陸續跟進。

現在香港的年輕好手陸續出現，張敬煒在環台賽維持亞洲第一的藍衫地位；香港隊還有一位年初在北京世界盃拿到美式接力賽金牌的蔡其浩。香港隊的成长與中國車壇一



## 埋首前進

▲2010自由車環台賽第2站15日自嘉義市政府前廣場出發，終點嘉義縣新港奉天宮，選手全力加速，行經知名的蘭潭風景區。  
(中央社)