

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類

奧運

來源 麗台運動報 日期 93. 9. -7 版面 二版

## 奧運帳單 雅典燙手

### 初估 75億歐元舉辦成本 將導致連續2年預算赤字超過3%



↑揭開雅典奧運炫麗的面紗後，是難以支撐的負債。

(路透)

記者 陶培構／綜合報導  
 雅典盛會結束了，沉醉猶存，隨之而來的是「帳單」。  
 希臘政府面臨兩項艱巨任務，一是應對舉辦奧運巨額超支的赤字，另一項是確保 35 個新場館和其他設施在 2005 年後不會繼續成為負擔。  
 據希臘財務部的初步估計，舉辦奧運的成本很可能 75 億歐元，超出 46 億歐元的預算。成本超支總額占國民生產總值的 2.5%，這有可能導致預算赤字接連兩年超過 3%，而 3% 是歐元區《穩定與增長協約》允許的最高比例。

**奧運後的兩大任務**  
 希臘總理面臨兩項艱巨任務。  
 成功舉辦世界上最大運動會，希臘舉國士氣大振，他必須把這種氣氛保持下去。與此同時，他又必須在 2005 年的預算中削減開支。  
 在舉辦奧運期間，禁止公共事業單位的員工休假，現在卡拉曼利斯要給他們發放 700 至 2000 歐元不等的獎金，感謝他們對奧運所作的貢獻。國家電力公司 P.P.C. 的一位官員說：「國家企業的員工覺得為政府奉獻，

讓奧運會取得成功，應該得到獎賞，而不應該是懲罰。」  
 希臘總理的另一項任務是確保 35 個新場館和媒體大樓在 2005 年後不會繼續成為預算負擔。

**重新建構公共交通**  
 奧運留給希臘人的最大遺產是建成了一個新的公共交通系統。它將加快首都周圍的交通速度，將商業帶向比較貧窮的社區，還可降低污染。  
 比賽期間，雅典進行交通管制，奧運場館無法駕駛私車到達，大家立刻轉而使用新的公共交通系統。車票價格有很高補貼，這也促進了公共交通系統的迅速普及。  
 與體育場館不同的是新的市郊火車、有軌電車和因奧運會而改建的公路，其部分資金來自歐盟的結構性援助基金。但是，上屆政府決定，全部奧運場館的成本都出自公共投資預算。當時該政府也沒有制定一套賽後如何運用這些場館的策略。

**場館利用沒有配套**  
 這些場館包括專用的舉重館，還有在野生動物保護區建成的幾個人工湖，用於划

船類比賽。這些場館的高品質建築和設施，贏得運動員和國際奧委會的稱讚。  
 市中心以北的主要場館—奧林匹克運動館本身有可能成為旅遊景點。  
 然而，維護成本可能會居高不下。明年 1 月，場館設施將由希臘奧林匹克地產公司接管。根據該公司的初步預計，每年維修費在 5000 萬至 1 億歐元之間。  
 選手村的公寓是由政府控股的住宅組織興建的。比賽期間曾容納 1.5 萬名運動員和教練，現在將出售給公共事業部門的員工。媒體村將成為居民住宅。

**妥善規畫平衡收支**  
 體育設施或許難以處理，但有幾家希臘籃球隊現在已經在和當地政府爭奪，接管利奧西亞和加拉茨附近的室內體育館。  
 希臘奧林匹克地產公司總裁海茲曼紐爾說：「該公司將為每處場館制定商業計劃。第一步是組織公開招聘，選出這些場地的管理團隊。[所有的場館都有潛力，但是有必須進一步投資，完善辦公和管理設施，以便今後舉辦各種文化和體育活動。]海茲曼紐爾說：「我們的第一個目標不是賺錢，而是收支支持平。」

