

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 東亞運 來源 民生報 日期 820501 版面 二版

包機直飛上海 彼岸搖頭

中華奧會原擬包機赴上海參加東亞運，但大陸民航單位堅持我須在香港轉機，此事陷入僵局。

記者 鄭清煌／報導

●中華奧會昨天和國泰航空公司簽約，委請承辦東亞運代表團包機事宜，但大陸民航單位以該公司無大陸地區航權為由，要求在香港轉機，但如此一來可能和交通部的政策抵觸，使得此事陷入僵局，三天後能否成行，現在還不得而知。

中華奧會原希望循亞運模式，以包機飛往上海參加東亞運，並

報經交通部同意，但昨天上午中華奧會主席張豐緒透過管道知道上述情形，即於組團專案小組會議中和大陸奧會主席何振梁通話，表達我方對此事的關切及可能引發的嚴重性，何振梁立即表示將向有關單位查詢，並協助解決，但迄至昨天傍晚仍無回音。

而國泰航空總公司卻於下午四時多通知台北分公司，表示大陸方面堅持須由對方的南方航空公司派機在香港轉接，確定無轉國

泰地，使得中華奧會方寸大亂，但也只好繼續委請國泰航空公司和對方接洽。

張豐緒表示，不論如何，從台北到香港這一段搭乘國泰班機絕不會改變，至於香港到上海，必須遵循交通部「租用外國籍航空公司包機」的政策，因此後半段不可能轉乘南方公司的飛機，最佳的選擇是國泰子公司港龍的飛機，這是我方的底限。

【中央社記者熊國光北京30日電】大陸奧委會秘書長魏紀中今天傍晚接受中央社記者訪問時明確指出，大陸方面並沒有硬性提出由「南方航空」接運台灣參加東亞運代表團，不過國泰航空在

1990年經由大陸方面特許以包機載運台灣代表團參加亞運後，已經全部停飛大陸航線，因此大陸不再准許國泰班機飛往上海。

魏紀中說，台灣方面可以搭乘國泰飛機飛往香港，再轉乘大陸允許接替國泰飛往大陸內地的「港龍」班機；另外，大陸也歡迎台灣飛機直飛大陸，或者由大陸最近台灣的「南方航空」或「東方航空」接運台灣代表團前往上海。

他說，這些都是可以商量的，可能是台灣方面不太清楚在1990年亞運，國泰直飛北京時，大陸方面已經和國泰講好，「只此一次，下不為例」。國泰對此很清楚。

