

《高屏三縣市區運實力評估》系列報導①

區運自由車爭先賽、1000公尺賽多次奪標 楊秀珍單刀赴會 志在后冠

記者 郭漢辰／報導

●今年屏東參加區運的隊伍，女子自由車項目將由國手級的楊秀珍「單槍匹馬」參賽，由於楊秀珍曾在多次區運、國際比賽創下佳績，實力堅強有目共睹，此次女子自由車由她出馬，力拚后冠。

明年屏東將在事隔數十年後，首次舉辦區運，目前屏東全力在籌備區運，為了追求佳績，今年參加區運的屏東縣代表隊，就已全力以赴加強訓練，其中女子自由車個人方面，是由自由車界相當著名的「楊八妹」楊秀珍出馬參賽，由於往日多名傑出的選手均已放棄出賽，使得女子自由車只有楊秀珍個人出賽。

楊秀珍最早是在七十四年時，就讀屏東商工時，由該校的黃清光教練挖掘，當時楊秀珍沒有騎過自行車的經驗，黃清光當時也以田徑方式「土法煉鋼」訓練一批屏東商工的女學生，黃清光表示由於這一批女子生力軍成績驚人，被挖角參加奧運國手的訓練，在漢城奧運，楊秀珍力奪女子自由車的第八名，因此日後有楊八妹的外號。

楊秀珍後來在國內外的自由車比賽都有傲人的成績，曾在多次區運的爭先賽、一千公尺比賽獲得冠軍，目前是國內爭先賽、一千公尺比賽的國內紀錄保持者，並曾在亞洲杯自由車比賽獲得第二名、亞運第四名，由於楊秀珍是屏東人，再加上教練黃清光的堅持，楊秀珍在區運一直是以屏東縣代表隊參賽，每一次幾乎都為屏東奪下爭先賽、一千公尺比賽的兩面金牌。

黃清光表示，楊秀珍在自由車比賽屢創佳績，主要是她爆發力強、反應靈敏，克服她身軀過於短小的先天障礙，由於楊秀珍身體嬌小，迄今所騎的自由車都要訂做，而楊秀珍在去年一度對於體育灰心、想退出體育界，但因為區運即將在屏東舉行，在他一再要求下，楊秀珍終於首肯繼續為屏東參賽，目前在台南一人接受訓練，有信心奪下兩面金牌。



女子自由車楊秀珍。屏縣教育局提供

