

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 中國時報 日期 99.09.06 版面 C 四版



▲台灣前勁車隊馮俊凱（右）不愧一哥本色，昨天領先衝刺拿下冠軍。（全國車協提供）

環台賽選拔 馮俊凱一哥本色

陳志祥／台東報導

全國自由車錦標賽暨「2011年自由車環台賽國手選拔賽」，昨天在花東縱谷展開激烈競逐，目前擁有「台灣一哥」實力的台灣前勁車隊馮俊凱，以4小時08分42秒62勇奪冠軍，該車隊也拿到選拔賽第一。

台中縣車隊是昨天的大贏家，不僅台灣前勁車隊第一、該車隊所屬的青年軍「台中浩悍車隊」摘下亞軍，兩隊再度聯手打進環台賽，去年落選的申騰美利達，昨天以第三名入選，總算獲得出賽舞台。

全國車協的環台賽選拔賽是依照昨天花東縱谷的全國自由車公路賽名次，算出各車隊的積分，結果前勁車隊、浩悍車隊、申騰美利達各

為53、40與34分，亞洲捷安特隊只有30分，只領先e-MA車隊2分，差點翻船，爆冷。

亞捷車隊的賴冠華有點洩氣的表示：「我與隊友張偉顛、江紹鏞，加上馮俊凱、劉金峰領先輪騎了100多公里，後來劉金峰抽筋，馮俊凱退出領先集團，而主集團的隊友沒有支援，所以痛失機會。」

馮俊凱無愧「一哥本色」，終點前的抽車，超過e-MA車隊江立堯與航翊車隊彭源堂，率先壓線，馮俊凱表示：「今年的選拔賽競爭激烈，全程配速40公里以上，不是某些路段而已。」馮俊凱有把握明年環台賽搶奪亞洲第一的藍衫與登山王。

環台經典路線 吸引高手車拚

陳志祥／台東報導

明年慶祝建國100年的「2011年自由車環台賽」，賽程大致已經底定，明年3月19日鳴槍的賽會，將回歸以往環繞台灣一周的經典路線，而且中國預計派出2支車隊參加環台賽壯舉，將是環台賽32年首度有中國車隊參賽。

全國車協特地編列入選環台賽的前3名車隊訓練基金，每隊10萬元，希望國內車手多練一點，能夠與外國車手一拚高下。車協將依近年

來國際賽會常設的獎項，增設一項「23歲以下組」排名競賽，發給獎勵金。

明年環台賽從3月19日鳴槍，先是台北市的4.5公里的序幕賽，20日開始才是各單站比賽，20日是台北101繞圈賽、21日台北縣北海岸線、22日新竹至南投日月潭、23日台中都會賽、24日環彰化縣、25日嘉義到高雄、26日屏東到台東、27日台東到花蓮、28日宜蘭到陽明山小油坑。

明年環台賽的比賽天數增加，最特殊的是一改近幾年由南往北的比賽路線，改由台北出發，逆時鐘一路往南，再繞過壽卡的南迴公路，前往風景極佳的花東縱谷。不過，路線不再走台三線，還是有差異。

由於國際車總規定公路賽不能有太多繞圈賽，明年將只保留台北的101繞圈賽，讓比賽增加可看性與競爭強度。

