

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育交流 來源 民生報 日期 790413 版面 二版

## 怎麼飛法？包什麼飛機？

可行的辦法，是包機至第三地技術降落轉飛大陸，而以搭聯合航空較有可能。

記者 胡明揚／報導

●交通部昨天原則同意中華奧會，可租用外籍航空公司包機赴中國大陸北京參加亞運會，由於交通部限定包機須至第三地技術降落；因此，以美國聯合航空、韓航等航空公司較有可能，其中又以聯航意願最高。

由於這趟包機勢必具有宣傳效果，日前聯航即曾與中華奧會主動聯繫，表達願意不計成本，支援奧委會達成這項歷史性任務；並且聯航

已有台北—東京與東京—北京定期航線，只要派一架專機飛航即可。

據了解，目前同時飛航海峽兩岸的航空公司包括：聯航、韓航、國泰、新航、泰航等；由於台北往北飛行距離北京最近；因此，飛航東京的聯航與總部設在漢城的韓航較佔便宜。

不過，由於交通部僅限定包機至第三地技術降落，所以不論在東京、漢城、琉球或香港等地降落均可以；而

依據中共在去年三月公布實施的外籍航空公司不定期包機申請規定中，並沒有硬性規定，一定要在中國大陸開闢定期航線的航空公司，才

能申請包機，所以只要具有意願的外籍公司，均可以爭取。

交通部在昨天會議結論中認為，現階段政府政策尚未

開放我國航空公司飛機直航大陸，所以才限定僅能租用外籍航空公司包機飛航至第三地做技術降落，後續至北京行程由中華奧會與外籍航空公司接洽處理。

交通部官員說，包機至第三地技術降落轉飛大陸，飛航時間雖與第三地轉機相同，但選手不必上下機耗費時間、精力，在現階段仍為較理想方式。

