120-5

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 [illegible] 來源 大成報 日期 881015 版面：二版

車協在艱難中前進

記者 詹健全／特稿

經過曼谷亞運奪下兩銅，洗刷上屆廣島亞運無獎牌的窘境後，全國自由車協會卻因爲家事問題、疑似僞造體總公文事件糾紛不斷，再加上亞青賽林芳如禁藥事件，使得車協形象跌入谷底，今年雪梨奧運參賽資格仍無人取得。

車協在去年度著重在國際關係的建立，使得協會理事長羅志明在曼谷亞運期間，獲選爲亞洲總會執委，並取得二〇〇一亞洲自由車錦標賽主辦權，且在環台賽期間，邀請到亞洲總會長大山助陣，積極促使環台賽等級提升。

但反觀國內自由車界，由於車協改由高雄人士主導，使得我國自由車資源逐漸集中在高雄，相反地，台中、新竹等地的自由車教練的資源卻日益減少，造成雙方開始形成隔閡，再加上祕書長李開志的用人傾向，使得車界人士對協會的怨氣愈來愈多。

最後造成基層車界人士組成「自救會」，尋求體制外抗爭，而李開志也被協會調查中，連串的不利車協新聞中，車協仍正常舉行了包括全國錦標賽、中正杯和兩次自由車、登山車國手選拔，無奈糾紛多，無法取得雪梨奧運參賽權。

重振聲名 車協瞄準2001年

獎勵金將用於人事支出、參賽補貼經費

記者 詹健全／報導

自由車協會在體委會評鑑部份，爲亞奧運項目第三組第六名，獲得四百一十八萬元獎勵金，車協主要用於人事支出和參賽補貼經費，對於目前我國車界士氣不振的問題，車協希望能藉由二〇〇一年亞洲自由車錦標賽來重振聲名。

由於近來家事糾紛不斷，車協原任祕書長李開志，目前職務已經暫時停止，接受協會兩名監事的調查，原定在兩周內公布結果，但經過九二一地震的影響，使得兩名監事的報告至今仍無法出爐，協會事務暫時由副祕書長李開光代理，等於車協目前仍處於過渡期。

經過三個多月的關閉後，車協設在體育大樓的台北辦事處重新於十月一日開張，再度請出另一名副祕書長黃金宏處理事務並對外發言。黃金宏表示，車協明年度的計畫原則上仍依照今年的進度擬定，重點是增加了二〇〇一年亞洲自由車錦標賽的籌備會議，但車協目前人事幹部，在李開志調查結束後，有可能再做進一步調整，屆時明年的行程才會再做進一步確認。

但車協訓練工作已提前進行，訓練組長蔣光燦表示，曼谷亞運後，車協已經提出「二〇〇一年北、中、南長期培訓計畫」，從今年七月已經提前展開訓練，至明年底結束。

行政院體育委員會對全國自由車協會評估報告一覽表

評鑑類別	優點	待改進事項	建議
組織人力	一、協會組織健全，高雄辦公室專職三人；台北辦公室專職二人。 二、依規定專職人員均有保險、退撫制度。	一、裁判、教練調訓會八十七年度未辦。 二、選拔委員會、裁判委員會、紀律委員會三項均未依規定成立。	委員會定期召開會議，以發揮功能。
會務運作	一、北高二市均設有辦公室。 二、理事長積極競選亞洲副總會長	財產增減應建檔。	全部業務電腦建檔。
財務狀況	一、多次預算及決算皆經會員大會及常務理監事審核通過。 二、帳務非常清楚且能公開徵信。	舉辦多次活動，經費由政府補助不夠支應開銷，提列五%之準備基金，無法完成。	應由主辦及政府機構委辦專案中提列管理經費，以部份作爲準備基金之用。
績效成果	一、競賽績效尚佳 二、舉辦活動成果及辦理推廣性活動成果良好。 兩冠、兩亞、四季軍。	一、相關成員未擔任國際運動組織及亞洲運動組織職務 二、八十七年未辦理教練及裁判培訓	建請積極爭取擔任國際運動組織職務，以增進國際交流，及增加參與國際性競賽機會

詹健全／製表