

《全國中正杯自由車賽》

林文進 鍾仁蕉 神勇先鋒四冠王

3天風火輪競技落幕 7-ELEVEN奪得3項團體冠軍

記者 李炎權／報導

●為期3天的全國中正杯

自由車賽在昨天公路賽後收兵，計產生林文進及鍾仁蕉兩位「四冠王」，7-ELEVEN

VEN則贏得3項團體冠軍。

捷安特隊的林文進係獲得青年組4千公尺個人、團隊追逐賽，領先計分賽及個人公路賽4面金牌，其中4千公尺個人並兩度刷新全國紀錄，表現最佳。

屏東A隊的鍾仁蕉則得到青少年A組爭先賽，領先計分賽，個人公路賽及4千公尺團隊追逐4項冠軍。

各組團體前3名是：
青男組：①捷安特②北體③北縣。

青少年A組：①7-ELEVEN②屏東A③協志工家。

青少年B組：①7-ELEVEN②新竹A③新竹B。

女子組：①7-ELEVEN②北體③司普工業。



記者 李炎權／

陽金公路報導

●氣溫13至21度時刻在變、海拔50至800公尺起伏不定；風、雨、霧交加；彎急、坡陡，路面坑坑洞洞，濃霧密布；昨天的陽金公路是這樣的天候及路況，但143位踏板的勇者，仍奮勇騎完18.6公里個人公路賽，為3天的全國中正杯自由車賽譜下句點；林文進及鍾仁蕉又分別在青年及青少年A組奪魁，順利完成「4冠王」霸業，

←抱傷上陣的女子組冠軍7-ELEVEN隊的蕭惠珠。

↓自由車公路賽選手在風、雨、霧交加的惡劣天候下踏踏前進。

記者 郭運復／攝影

陽金公路上 143位騎士追逐 風雨霧交加 18.6公里個人賽險象環生

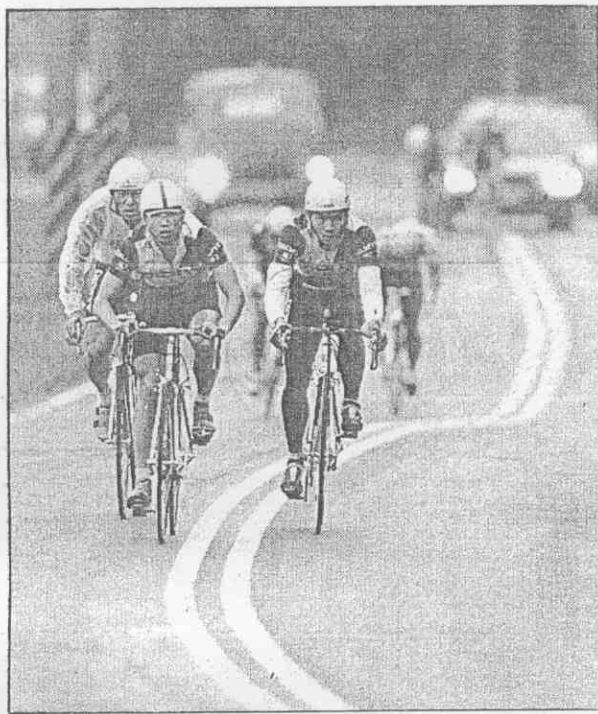
另3組冠軍也都衛冕成功。

這項比賽昨天下午2時在陽金公路金山鳴槍，共有青年組15人、青少年A組32人、B組77人、壯年組3人及女子組16人參加，出發後天候還算不錯，約21度左右，但進入山區後一切遽變，氣溫驟降、坡度急陡，風、雨、霧齊來，路邊的挖路怪手、卡車擋道，路上坑洞不斷，過了莊林，霧更濃、霧更急，能見度極差，選手一面騎一面喊「看不見、看不見」。

前導的警車及裁判車儘管

大燈敞開，但大家仍都為選手一不小心就會撞上往來的其他車輛提心吊膽，而意外卻還是免不了，嘉義協志的蕭嘉文率先撞上北體蔣鴻鈞，人車俱上收容車；小油坑終點前，協和高國欽、新竹B隊郭詩淵等5位選手連環車禍；捷安特隊黃正欽、洪英毅等多人爆胎黯然退賽，其他小意外也頻傳，地形、天候真是苦了選手，但，摔了沒人喊痛，起身再戰，輸了沒人認命，卯勁再踩。

捷安特隊的「3劍客」林文進、周宗德、黃顯熙戰術成功，掩護牽制並用，3人在3公里處開始就用開群英成了第1領先集團，7公里處林文進更脫穎而出，單飛領先至終點衝線，周、黃也相



↑捷安特隊的林文進(中)、周宗德(左)及黃顯熙包辦青年組前3名。 記者 郭運復／攝影

繼抵達，獲得第2、3名。

不過最令人吃驚的是青少年B組冠軍新竹A的劉科強，較晚出發成績卻勝過林文進，高居5組之冠，也蟬聯冠軍，女子組蕭惠珠抱傷上陣，壯年組楊郁民先從家中騎了2小時到會場，兩人都衛冕成功，青少年A組鍾仁蕉也稱王贏得「4冠王」。

5組前3名如下：

青男組：①林文進(捷安特)、46分46秒63②周宗德(捷安特)③黃顯熙(捷安特)。

青少年A組：①鍾仁蕉(屏東A)、45分53秒18②林三郎(屏東B)③林天來(協志工家)。

青少年B組：①劉科強(新竹A)44分45秒44②潘枝明(屏東B)③林克勤(7-Eleven)。

壯年組：①楊郁民(養工)1小時14分12秒②鄭文章(屏東)③施秋山(屏東)。

女子組：①蕭惠珠(7-Eleven)57分10秒98②王佳玲(7-Eleven)③何素英(個人)。



↑風雨中執法，裁判群遮風擋雨的裝備全部出籠。 記者 李炎權／攝影

咬牙戰勝高難度考驗 143勇士 另一種突破

記者 李炎權／特稿

●國際自由車環法大賽、環阿爾卑斯山及東歐和平賽(PEACE RACE)艱難馳名——但我們不必欽羨，昨天的陽金公路中正杯個人公路賽，難度、強度是國內車史上僅見，也具備了環法等大賽的雛型。

對上述國際賽知之甚詳的車協副秘書長施德洋就興奮的說，若比賽距離再長、海拔再高，昨天的比賽就不折不扣的可列入國際難度車賽。

的確，昨天的天候、路況、層次已到了不是選手彼此比

輸贏之爭，而是選手對大自然及自我的挑戰，一不小心，即現意外，一有猶豫，全功難竟；風、雨、霧齊襲，選手辛苦、裁判辛苦，採訪也辛苦——若有觀眾來道圍觀，肯定也不好過。但，這一切都有了國際級難度、強度的味道，對國內車界何嘗不是一種嘗試、突破，對我們躋身國際車壇又豈非是一種鼓勵。所以，143位踏板上的勇者，沒人畏縮，沒人撤退，他(她)們共同創造了昨天的成功。也為車壇步上一個新的境界。

