

2009國際自由車環台賽 美利達歐洲車隊稱

卡利斯多夫 靠秒殺披黃衫

〔記者龍柏安／台北報導〕最後一圈，排在第二的美利達歐洲車隊車手卡利斯多夫看了下手錶，接著興奮舉起雙手，因為他知道，冠軍已是他的囊中物。

2009國際自由車環台賽最後一站，昨在台北市政府前廣場進行60圈的繞圈賽，來自波蘭的卡利斯多夫以第二名之姿衝線完賽，靠著減秒獎勵，他以總成績18小時38分14秒，擠下排名第之的澳洲保時捷車隊好手麥當勞，逆轉摘下本屆環台賽冠軍。

認台灣是他的幸運地

「台灣這塊地方實在太棒了，尤其臺北。」卡利斯多夫賽後難掩興奮，開心地笑著說：「連續兩年我都在臺北拿下冠軍，但今年不一樣，黃衫是穿在我的身上。」

卡利斯多夫今年分在台中以及台北縣兩站拿下冠軍，昨兩站賽前氣溫降至僅有10度，來自波蘭的他對低溫並陌生：「台灣的氣候變化真的很厲害，但波蘭更冷，我一點也不擔心。」最終一役痛失黃衫的麥當勞，賽後落寞地坐在頒獎台旁，他在新竹站發生兩次爆胎，嚴重影響成績，最後關頭守城失利的隱形因子。

卡利斯多夫除拿下總冠軍的黃衫外，也保住象徵衝刺王的綠衫，加上賽末兩飛的隊友坎迪斯拿下最後站冠軍，兩人所屬的美利達歐洲車隊拿下車隊冠軍，卡利斯多夫成爲最大贏家。捷安特亞洲隊賴冠華落後排頭45秒，總排名第9，達成賽前設定闖進前10傑的目標，他繼去年再度簡冕代表國內第一的白衫。

賽後有選手私下抱怨，環台賽自2007年改爲單站點後，比賽難度與



卡利斯多夫奪冠關鍵

排列來決定。

今年環台賽最後一站登場前，美利達歐洲車隊波蘭車手卡利斯多夫，在總成績落後排名第一的澳洲保時捷車隊好手麥當勞10秒，昨天比賽卡利斯多夫先在第二衝刺點拿下第一，接著又在第二衝刺點拿下第二，已獲扣減5秒獎勵。加上最終卡利斯多夫以亞軍作收，再獲扣減6秒獎勵，而與大集團同時衝線的麥當勞減可減1秒，兩人成績完全相同，經由各站成績比較，冠軍黃衫因而易主。

(記者龍柏安)

自由車公路賽每一站都設有登山點以及衝刺點，數量不一，在搶點排名的車手率先通過的衝刺點，可獲得總成績減秒獎勵。依據環台賽競賽規則，單站中衝刺點前3名車手，將獲得3秒、2秒、1秒的減秒獎勵，至於單站前3名也可獲得10秒、6秒、4秒減秒獎勵。

若經由減秒獎勵換算後成績相同，將以各站排名加總除以比賽總站數(7場)，數字較低者奪冠，如再相等，則按最後一段比賽的名次



↑2009國際自由車環台公路大賽昨日落幕，結果由美利達歐洲隊卡利斯多夫(舉手者)奪得總冠軍。(記者方賢照攝)

和餛飩水爲伍2個月

賴冠華懷念追風的日子

要接受訓練與執勤。

去年9月入伍前，賴冠華的車齡已達12年，原本騎車從嗜好興趣，變成了一種習慣。入伍後，一開始他挺享受這種平常人的生活：「休息時多半也只吃吃喝喝，完全沒有碰車。」直到他被派編至「打飯班」，心裡的感覺才開始出現變化。

新兵訓練兩個月，賴冠華(男左圖，記者龍柏安攝)成天和碗盤與餛飩水爲伍，他才明白，過去自由自在騎單車的生活，是多麼的幸福。

「沒有舞台，就沒有光環。」賴冠華田承，穿上了軍服，他跟平常人沒什麼兩樣，就算肩扛著國內自由車「一哥」的招牌，在軍隊裡，一樣得

每天面對油膩膩的廚餘、餛飩水，賴冠華才回憶起過去騎車的好：「軍旅生活作息很起得很早，每天早上6點起床，晚上10點就寢，我才發現，原來一天之中有這麼多時間，只要每天發個4小時訓練，就能有很棒的效果。」

目前已結訓轉調國家訓練中心服役

的賴冠華，爲備戰今年環台賽，他準備了5個禮拜，昨天他如願衛冕白衫(國內組冠軍)，也是近10屆環台賽他所拿下的第8件白衫，他說：「現在的我，已把騎車視爲自己的工作，任何一場比賽，我都必須全力以赴。」

(記者龍柏安)