國立台灣體育學院圖書館剪輯資料
分類 北(中)運動 來源 民生報 日期 850827 版面 二三版

今年區運 帆船首度參賽

後勤作業 疏忽不得

記者 鄭有利／報導

●今年區運首度將帆船列入比賽項目，可是帆船界卻憂喜參半，因為辦好一個帆船賽相當不容易，所要的後勤支援也很大，選手們十分擔心可能會有許多爭議。

中華民國帆船協會秘書長陳廷鶴表示，爭取帆船列為區運項目是國內帆船界努力多年的成果，今年首次辦比賽，主辦單位一定會全力以赴。台北市帆船委員會主任委員許山木指出，帆船比賽船型多，所要的後勤支援很大，最令人擔心的是目前國內帆船界大多為選手出身，裁判或各競賽委員會的成員得加強各項專業知識的進修，帆協常務理事俞乃可指出，台灣省帆船協會本月舉辦過裁判和教練課程，就是希望能提升競賽水平。

許山木指出，救生、裁判和競賽用的快艇數量很多，尤其佈標用的船隨時要依競賽組的指示更改比賽浮標，能否找到足夠的船艇是很重要的關鍵，十八日在台南舉辦的省長杯帆船賽時就發生快艇駕駛落水，快艇在原地打轉的意外，還好沒有發生大的意外事件。資深帆船同好劉清山表示，他很擔心國內帆船同好對比賽規則認識不足，產生難以解決的爭議。各縣市對區運比賽成績都十分重視，很多縣市甚至提供獎金鼓勵選手爭取佳績，如果大會舉辦比賽時有所瑕疵，爭議會更大。