



自由車
公路賽／

竹縣男子百公里破全國 團隊計時賽

竹縣與花縣演出
約40公里拉鋸戰，
二至四名破區運。

【記者陳俊合／屏東報導】區運男子一百公里自由車公路團隊計時賽昨天傳出喜訊，新竹縣隊騎出二小時七分十七秒四八的佳績，刷新中華隊一九九三年亞青杯所創下的全國紀錄，二至四名的隊伍也分別打破區運紀錄。

這項比賽在一團混亂中出發，大會工作人員在第一支車隊鳴槍出發時，理應放置在枋山折返點的標誌器具還留在起點，連司令台上的音響、麥克風、坐椅等俱缺，導致裁判不但要忙著做裁判的事宜，還要兼場地的雜務，部分裁判當場發牢騷指出「搞什麼嘛」。

在屏東縣警察局全力配合維持交通下，屏鵝公路沿路交通指揮和控制狀況不錯。新竹縣為倒數第三支出發隊伍，賽前半段為順風狀況，擅長公路賽的花蓮縣在前半段表現非常神勇，但在三十公里處遭新竹縣隊追上，兩隊一路演出拉鋸戰約四十公里。

回程途經枋寮鄉境時，花縣車隊發生破胎，停下來補胎時，新竹縣乘機超前，並一路領先衝回終點，新竹縣雖是倒數第三組出發，卻是第三組騎回終點，把原本的全國紀錄二小時七分五十二秒九四再推進三十五秒之多。

竹縣隊教練楊其棋賽後興奮地指出，該隊莊書鳴、黃聖然、田智豪、朱謹森四名選手，一直保持五十公里配速，前半段雖被追及，可是發現花縣隊採用最重的齒輪比跨騎，推測如此狀況下選手腿部肌力在後半段很難發揮衝速，因此一再告誡該隊選手保持冷靜，按照正常配速行進，一定能超越其他隊伍，其次是運氣比較好，而能順利摘金及破全國紀錄。

地主屏東縣隊因幾名主將於明年投效嘉義縣，導致此番未能出賽，但新手表現也不錯，騎出二小時十分二十四秒〇四，摘下銀牌。花縣則以二小時十分二十八秒二八奪銅牌，去年該項目金牌得主高雄市隊因選手洪許其杰脫隊太早，使另三名隊友衝刺負擔太重，以二小時十分四十秒九二落居第四。

賽後屏縣和花縣向大會遞出申



訴書，認為新竹縣在被超越後，未依規定保持一段距離，一路緊貼在花縣後面，有違規嫌疑，但隨車裁判王俊惠認定沒有，申訴遭駁回。

今天上午九時起，自由車賽將進行女子個人公路賽，出發地點仍在屏東運動公園前屏鵝公路。

自由車男子一百公里公路團隊計時賽，新竹縣隊（右）、花蓮縣隊在屏鵝公路上纏鬥達四十公里。
記者 陳俊合／屏東傳真