

25-89
3876
X

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 登山車 運 來源 聯合運動報 日期 91.10.17 版面 八版



練教，牌金車由自面一第運亞下奪國我為（中）動志林↑
片照料資／助天李 者記 。冕衛度再屆下心信有

間空有仍長成 資投遠長

自由車

題問沒冕衛屆下 準水前目持維要只動志林

記者 程自立／報導

我國在這次釜山亞運自由車項目中，分別在一公里個人爭先賽及團體追逐賽中，拿下一金一銅，尤其林志動的個人項目成績，打破亞運會紀錄，教練徐瑞德認為，未來只要林志動持續保持巔峰，下屆亞運要衛冕不是問題；此外，我國在中距離項目也有奪牌希望。

林志動在亞運中奪金又破紀錄的超水準演出，徐瑞德認為，男子一公里爭先賽原本是日韓選手的天下，原本被認為有奪金希望卻得銀的日本選手大森慶一，雖然被日本媒體認為沒有發揮昔日水準，但徐教練覺得日本選手其實有不錯發揮，只是林志動發揮的更好而已。對於林志動以後的展望，徐瑞德認為他只要好好維持目前水準，下屆卡達亞運衛冕沒有問題。

至於得銅的團體追逐賽，我國的水準其實一直是亞洲第三，這次只是維持住水準而已，不能因此滿足；而其他項目方面，包括四公里團體追逐賽在內，其實都由年輕選手上陣，目的在於讓這些初試啼聲的選手們吸收國際大賽的經驗，教練們認為這其實是一項長遠投資，只要選手們自己能夠適度發揮，未來在亞洲比賽方面會有不錯的成績。

徐瑞德坦承，自從蘇聯解體，哈薩克等中亞各國納入亞洲之後，這些中亞國家選手在中長距離的實力不是亞洲其他國家所能及，尤其是公路賽方面，他認為未來幾屆仍是他們的天下。雖然我國在今年五月的亞洲自由車錦標賽和釜山亞運之後，各國都認為我國選手具有奪牌潛力，但如果能夠解決國內不重視選手的公路基礎訓練，以及選手本身訓練的加強和後續發展性等先天大環境和其他各項因素，配合我國選手在速度上優於其他國家選手的特性，下屆亞運想要奪牌更多獎牌不可能的事。

