

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 中國時報

日期 99.4.20

版面 C 三版

亞洲自由車賽 速度掛帥

陳志祥／台北報導

今年「環花東自由車賽」的均速很快，菁英組首站就將近42公里、市民組38、9公里，回程因雨影響也有39公里以上；而亞錦賽男子公路計時賽，中華隊馮俊凱衝到44公里，還是趕不上伊朗選手何欣的48公里，顯示速度才是王道，國內車界還有進步空間。

剛從杜拜亞洲自由車錦標賽回來的劉書銘表示：「中華隊一開始的攻擊太保守，速度沒有展現出來，不像日本、中亞選手一放行就是全力衝速。」中華隊回神想要搶攻時，為時已晚了。

中華隊教練徐瑞德表示：「今年亞錦賽公路賽難度很高，整個比賽隊伍斷成5、6個集團，在風沙中拉成一道1公里的長龍，台灣選手卡在第二集團，加上此集團車手不輪騎，所以跟不上領先集團。」

徐瑞德坦承失算，以為大家會在大風沙之下，保守以對。沒想到，伊朗、哈薩克講好鳴槍馬上拉開主集團，日本隊洞悉他們的技巧，也跟上去，因此領先集團大約15人，彼此合作到終點，沒有被追及，甚至距離愈拉愈遠。

徐瑞德表示，現今公路賽的速度愈來愈快，例如環台賽的完賽時間愈來愈短。今年的環花東賽也有選手認為，選手的速度都很快，精英組均速領先19歲、30歲組不到1公里；菁英3、40歲組也被青少年15歲組的追上。

由於中東地區每年舉辦多場高水平比賽，徐瑞德看到中東選手水準提升，而自己睽違23年的環韓大賽，今天上午他將帶領馮俊凱、李偉誠、黃志昌、王胤之、朱梵心與陳村貴重回戰場，試試未來亞運戰場的水溫。

徐瑞德指出：「南韓自由車界的內部競爭強度夠，所以實力很強。」他也樂見國內自由車比賽的競爭力逐年增強，對選手產生很大的激勵作用。「希望將來台灣也能循南韓模式，出產爭金奪牌的好手。」



▲納達爾於蒙地卡羅大師賽，完成6連霸。

(美聯社)

◀台灣前勁車隊馮俊凱(左)在亞錦賽勇奪四公里個人追逐賽銀牌。

(全國車協提供)