

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區運 來源 民生報 日期 811101 版面 二版

《宜蘭區運總檢討 系列報導之一》

**划船亮相 受注目****項目嫌多 明年宜求“精緻”**

記者 王麗珠／特稿

●區運初次設置划船項目，達到了主辦單位的目標，既為宜蘭縣得了14面金牌，又使划船運動受到前所未有的重視，的確應予肯定。

划船是奧運項目，但因國內沒有適當場地而使西式划船呈停滯狀態，直到宜蘭縣於去年開放冬山河親水公園，才使國內擁有了最標準的一座划船河道，划船運動有了基地。

不過，以國內現有的划船水準來說，將之列入區運賽程稍嫌過早，許多項目決賽，當地主隊抵達終點時，其他船隊還在二、三百公尺之後努力，預賽時更是狀況頻出，有些隊伍生嫩得還不足以參加比賽。

今年區運划船共設了14項，以初次舉辦來說，項目似乎太多了，而船隻器材又不夠，造

成手忙腳亂、賽程延誤之事。

譬如，男子雙人單槳有舵及四人單槳無舵，國內很少人從事，都只有五隊報名，可說是有賽就有名，對各縣市教育局來說，這個「業績」是最好做的，其他運動可能要練個五、六年，還拚不到前六名，但是划船練兩、三周就可上場得名。

項目膨脹，但是船隻沒有增加，四人單槳及四人雙槳都共用船隻，比賽前再換槳架，有許多不便之處。如果划船少設幾個項目，賽程會比較順暢。

這是國內首次舉辦大型划船賽，裁判組、競賽組、器材組都吸收到許多寶貴的經驗，對將來舉辦各項比賽有諸多助益。

明年區運賽程肯定還會列入划船一項，因為桃園縣拿了六面銀牌、三面銅牌，是區運划船的第二大贏家，明年，划船應以精緻化為目標。

