

賽英精車田日路賽馬

軍亞獲級一升晉隊華中

體團里公百 賽時計路公

三第獲敗失冕衛陸大 冠奪先領馬一賓律菲



蕉仁鍾、文賜賴、鈞鴻蔣、玲麗潘、傑永蘇、祥安李起右榜英群隊華中↑
(攝榮豐鍾 者記報本)

【本報香港特派員葉蕙蘭四日電】中華自由車隊今天上午在香港新嶺潭舉行萬寶路精英賽的一百公里團體公路計時賽中，以兩小時卅八分卅四秒四三贏得亞軍。冠軍為菲律賓隊，比中華隊快了五分鐘，季军大陸隊，這次衛冕失敗。

一共有七支隊伍參加這項比賽。由於天氣太熱，很多選手無法適應，韓國隊在第五圈時，便宣佈退出比賽。

首圈比賽，菲律賓隊以廿分卅九秒五暫時領先，中華隊緊追在後，香港B隊第三。到了第三圈，中華隊為保留力氣在後段時間衝刺，一度退居第三位，在第四圈甚至落後到第四位。等到第六和第七圈時中華隊拚全力追趕，超越了香港B隊和大陸隊，贏得亞軍席位。

中華教練林清發對該隊今天的表現並不滿意。他表示，雖然今年的名次比去年管了一級，但成績並不如理想。他認為這支由捷安特贊助的自由車隊，受過專業化訓練，應該有更好的成績。今天未能發揮最佳狀態，主要是主將周宗德前天在繞圈賽中意外受傷，影響了成績。

【本報訊】繼七十五年中華女籃之後，中華青少年自由車隊將於今天下午四時搭機前往蘇聯，參加世界青少年自由車錦標賽；領隊施德洋發出重責，若七十公里團體計時賽中華隊能躋身前十名，他將拿出三個月薪水獎勵小將，藉為拋磚引玉。

青少年自由車隊明赴蘇聯 角逐世界杯 以吸收經驗為目標

【本報訊】世界青少年自由車賽將於八日至十六日在莫斯科奧運自由車場舉行，共有五十餘國參加，其中以地主蘇聯、義大利、捷克、波蘭、東德、法國等隊實力較強。中華隊是第二度角逐，去年在丹麥的比賽成績不理想，今年經過長期集訓後，隊員都深具信心，其中以男子七十公

中華隊 臥虎藏龍 智囊團 陣容堅強

【本報訊】參加世界青少年自由車賽的中華隊，智囊團陣容堅強，領隊施德洋是我國唯一擁有國

莫斯科之行 應抱平常心

經驗差太多 成績不會太「理想」

●中華青少年自由車隊是我國第二支前往蘇聯比賽的運動團體，他們能在莫斯科奧運自由車場拿到什麼成績，與蘇聯的神祕面紗一樣，都令國人及車迷同感關切及好奇。

根據研判，男子七十七公里團體計時賽、領先計時賽及女子爭先賽，較被看好。團體計時賽，由蔣鴻鈞、鍾仁蕙、蘇永傑及李安祥組成的中華隊，今年初曾創下一小時卅四分四十五秒七五的全國紀錄，這個成績在去年丹麥的世界賽可拿到銅牌。但外國選手進步幅度優於中華隊，且小將對於破胎等應變能力又嫌不夠，加上在外地比賽，實力難免要打折扣，所以領隊施德洋預估中華隊若有正常演出，可名列第十五，擠進第十就是

世界級水準。

男選手賴賜文是全隊唯一參加過世界賽者，領先計時賽有望躋進決賽；另外一千公尺計時賽，他以突破一分十秒個人瓶頸，成為國內第三位擠進一分十秒者為目標。

女子爭先賽，潘麗玲最佳成績十三秒二七，可望躋身前十，但完全沒有國際比賽經驗，是她的最大弱點。

中華隊在主客觀條件均不很理想的情況下，欲有良好成績出現實在不易，尤其小將多半國中開始才練車，較之外國選手的八、九歲即已玩車，經驗及成熟度有明顯差距，因此，國人不宜給予中華隊太多壓力，俾以平常心完成此趟莫斯科之旅。

本報記者 李炎權

度亞洲錦標賽的試金石。而他提供獎賞，旨在激勵小將們鬥志，以突破全國或個人紀錄。

這項比賽分為場地賽及公路賽，前者八至十三日舉行，後者十六日比賽，十四、十五日兩天休息，中華隊今天將先前往東京過夜，明天中午十二時再轉往莫斯科。

中華隊全部名單是：領隊施德洋，教練黃敏輝、機械師蔣光燦、隊員賴賜文、蔣鴻鈞、蘇永傑、李安祥、鍾仁蕙、潘麗玲(女)。

本報記者李炎權、鍾豐榮也將隨隊採訪。



中華青少年自由車隊臨行前在協會前廣場整裝。
(本報記者 鍾豐榮攝)