

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 781031 版面 一版

● 爲了一圓神州夢·長征一萬五千里 ●

## 單騎走大陸 江山萬里行

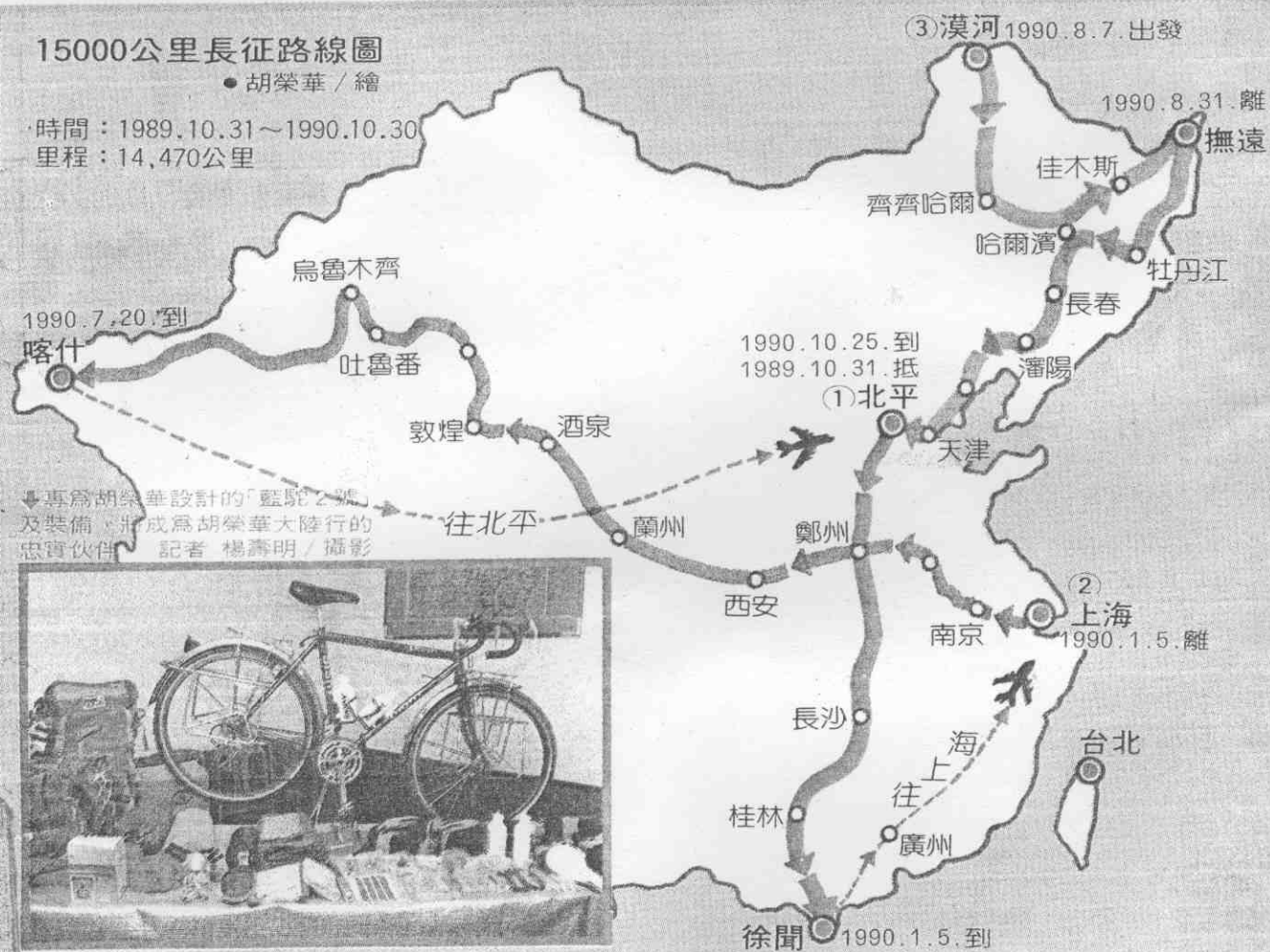
胡榮華 今伴藍駝<sup>2</sup>號 飛向北平

## 15000公里長征路線圖

● 胡榮華 / 繪

時間：1989.10.31~1990.10.30

里程：14,470公里



記者 施再滿 / 報導

● 單騎勇士胡榮華，今天上午9點，將搭乘泰航631班機前往北平，展開他單騎環遊世界後，第二波冒險計畫，預計以1年時間，在大陸以單車長征1萬5千公里。

胡榮華說，親炙大陸文化、山川與同胞，原是他單車環球前的夢想，可惜當時環境並不允許，只好在今天才去圓夢，不過，整個具體構想是在去年獲得中華民國青年獎章後才萌生，並以半年時間完成籌畫。

胡榮華的首次單車環球冒險是民國73年3月18日開始，以3年1個月完成4萬2千6百86公里，環遊地球40個國家。

這項定名為「藍駝江山萬里行」的大陸單車長征，胡榮華將以貫穿大陸本土最偏遠的四個點，採縱貫與橫貫的「十」字型路線，不過，基於氣候考量因素，胡榮華將由北平先縱貫南騎到徐聞，再由東邊的上海，沿絲路橫越至最西端帕米爾高原的

喀什，最後搭車至大陸最北端的漠河，騎經哈爾濱、撫遠，在北平結束行程。

胡榮華說，原預計明年10月25日在北平結束行程，由於日前拜會中華奧會秘書長李慶華，曾有「在北平亞運會師」的口頭約定，他計畫縮短漠河以後的行程，希望能在10月7日亞運結束後，趕到北平履行諾言。

這次陪伴胡榮華到大陸圓夢的忠實夥伴，是1輛由捷安特公司根據胡榮華身高、體重而特別設計的「藍駝2號」，這是綜合長程野營車與登山車的21段變速車，由捷安特10名工作小組，以3個月開發出來，共有2輛，1輛留在台灣準備不時之需。

捷安特老闆，也是中華民國自由車協會理事長劉金標說，自由車協在胡榮華單騎長征大陸一年間，將提供藍駝2號的所有支援。(相關新聞見戶外7版)



胡榮華

胡榮華

胡榮華說：明年十月再見！向北平說：我牽「藍駝」來了！

記者 楊壽明 / 攝影

↓ 在智利阿他加馬沙漠前進的胡榮華，未來一年將在大陸留下他的足跡及回憶。 胡榮華 / 提供

