

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 中央日報 日期 95. 3. -8 版面 十六版

自由車環台賽第三站

澳洲麥克尼蘭 再度奪冠

記者鄭錦晴／台東報導

二〇〇六國際自由車環台公路邀請賽七日在台東與花蓮縣境完成第三站的繞圈賽賽程，澳洲保時捷車隊麥克尼蘭再度奪得冠軍，累計三天成績領先群雄，衝刺王積分也暫時領先，今天將從台東縣至花蓮縣鯉魚潭進行第四站一百五十五公里的山線公路賽。

國際自由車環台公路邀請賽昨天進行第三站山海公路賽，全程設有三處衝刺搶分點及兩處登山王搶分點，一出發後選手將由海拔六十公尺快速爬升到海拔兩百公尺，前一百二十公里路段為起伏急遽爬坡，終點前一百公里則上下起伏不大的東海岸路線，對參賽選手將是嚴苛的考驗。

昨日上午九時選手自台東縣政府出發後在台九線綠色隧道開始放行，然後沿著台九線花東縱谷、花蓮縣瑞港公路、轉進台十一線東海岸公路，終點為台東縣政府，全程全程二百二十點二公里，是環台賽六站中最長的一站，賽程開跑有幾位選手領先，但很快地就被主集團合併，爾後互有領先的選手，曾拉出有五分鐘的時間差距，最後三公里澳洲保時捷車隊麥克尼蘭個人單獨領先，最後麥克尼蘭以五小時十九分〇二秒率先衝越終點線，奪得冠軍，並以累積成績七小時四十八

分四十二秒領先群雄，續穿榮譽黃衫領騎。

美國隊歐比屈居第二，捷安特亞洲車隊麥大衛第三。日本國家隊岡崎和也，三站累積成績七小時五十分三二秒，取得亞洲冠軍的席位穿藍衫。

在登山王方面，捷安特亞洲車隊的賈史帝以六分暫時領先穿粉紅衫、衝刺王部份澳洲保時捷車隊麥克尼蘭以六十五分領先群雄穿綠衫，國內選手昨日中華隊仍以陳耿賢排名十為最佳，並續榮登國內個人總成績第一名穿白衫。



→國際自由車環台賽，澳洲麥克尼蘭獲分站冠軍及前三站領先。

(記者鄭錦晴攝)

